



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
015/A/2014	18/JAN/2014 - 19:50 (UTC)	SERIPA VII	A-015/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO SEM TREM	03°04'22"S	060°01'16"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE FLORES - SWFN	MANAUS	AM	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-RAU	BEECH AIRCRAFT	BE-58
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
TAPAJÓS TÁXI AÉREO Ltda.	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Borba, AM (SWBR), com destino ao Aeródromo de Flores, AM (SWFN), a fim de efetuar um voo de transporte pessoal e carga, tendo a bordo o piloto e um passageiro.

O piloto reportou ter efetuado o abaixamento do trem de pouso durante o circuito de tráfego, no entanto, não conferiu o travamento do mesmo pelo respectivo sistema de luzes de indicação, não verificou o travamento pelo espelho existente no capô do motor esquerdo, bem como, não ouviu o alarme sonoro em razão de a buzina estar inoperante.

A aeronave tocou o solo com o trem de pouso recolhido.

Aeronave teve danos leves na ponta das hélices de ambos os motores, amassamento da parte inferior da fuselagem, *flaps* e *aileron*s.

O piloto e o passageiro saíram ilesos.

3. Comentários

O piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o tipo de voo proposto.

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade válido e as cadernetas de célula, motor e hélice com as escriturações atualizadas.

O piloto realizou os procedimentos de aproximação para o Aeródromo de Flores, AM (SWFN), sem consultar o *checklist* da aeronave.

O piloto reportou que poderia ter havido uma possível falha no sistema de acionamento do trem de pouso na aproximação para SWFN.

A aeronave foi removida do local da ocorrência e colocada em macacos hidráulicos. Foram efetuados ciclos de abaixamento do trem de pouso, tendo o mesmo apresentado funcionamento normal.

Durante a Ação Inicial, foi observado que o disjuntor responsável pela operação do trem de pouso não estava pressionado.

Tal situação impossibilitou o abaixamento do trem de pouso, mesmo com sua respectiva alavanca na posição embaixo.

Não foi possível determinar o momento e por qual razão o respectivo disjuntor não estava na correta posição.

3.1 Fatores Contribuintes

- Esquecimento do piloto.

4. Fatos

- a) o piloto estava com os Certificados Médico Aeronáutico e Habilitação Técnica válidos;
- b) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o tipo de voo;
- c) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento estabelecidos pelo fabricante;
- d) as cadernetas de célula, motores e hélice estavam com as escriturações atualizadas;

- e) a aeronave decolou de SWBR, com destino a SWFN, a fim de efetuar um voo de transporte pessoal e carga, tendo a bordo o piloto e um passageiro;
- f) o piloto reportou ter efetuado o abaixamento do trem de pouso durante o circuito de tráfego;
- g) o piloto não conferiu o travamento do trem de pouso pelo respectivo sistema de luzes de indicação, não verificou o travamento pelo espelho existente no capô do motor esquerdo, bem como, não ouviu o alarme sonoro em razão de a buzina estar inoperante;
- h) a aeronave tocou o solo com o trem de pouso recolhido;
- i) a aeronave teve danos leves na ponta das hélices de ambos os motores, amassamento da parte inferior da fuselagem, *flaps* e *ailerons*; e
- j) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

Foi realizada pelo SERIPA VII uma reunião com o operador da aeronave quando foi enfatizada a importância da utilização do *checklist* em todas as fases do voo.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 22 de agosto de 2014.

