COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	30/JAN/2012	SERIPA III	A-077/CENIPA/2013

CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	22°59'58"S	043°27'40"W

LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF
VARGEM GRANDE	RIO DE JANEIRO	RJ

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-OEA	ROBINSON HELICOPTER	R-22 BETA

OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
OMNI ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Jacarepaguá (SBJR) para voo de instrução em Vargem Grande – RJ.

Durante o exercício de autorotação, com demonstração pelo instrutor, percebeu-se uma perda de velocidade e de rotação. Ao iniciar o flare, a aeronave continuou em descida com 1200ft/min de razão, fazendo com que o instrutor prosseguisse para um pouso corrido.

Após o toque, o esqui esquerdo prendeu no solo, fazendo com que a aeronave girasse 90°e o rotor principal cortasse o cone de cauda.

A tripulação saiu ilesa e a aeronave teve danos consideráveis no rotor principal, no rotor de cauda, no cone de cauda e nos esquis direito e esquerdo.

Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. **Comentários**

Testemunhas em outro helicóptero, que realizavam treinamento próximo àquela área, informaram que acompanharam a execução da manobra e que não foi percebida nenhuma falha de motor na aeronave investigada.

4. **Fatos**

a) o Instrutor estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;

b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

c) o instrutor era qualificado e possuía 602 horas torais de voo, sendo 570 horas no modelo;

d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

e) a aeronave estava com o Certificado de Matrícula (CM) válido;

f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

g) a aeronave decolou do Aeroporto de Jacarepaguá (SBJR) para voo de instrução em Vargem Grande – RJ;

h) durante o exercício de autorotação, realizado pelo instrutor, percebeu-se uma perda de velocidade e de rotação;

i) o instrutor iniciou o flare, mas a aeronave continuou em descida com 1200ft/min de razão;

j) o instrutor decidiu realizar um pouso corrido;

k) no pouso, o esqui esquerdo prendeu-se no solo e a aeronave girou 90° para o lado esquerdo;

l) a aeronave teve danos graves; e

m) os tripulantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.