



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	07/NOV/2012 16:15(UTC)	SERIPA III	A-149/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	CAUSADO POR FENÔMENO METEOROLÓGICO NO SOLO	21°19'32"S	046°00'50"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA PARAÍSO	ALFENAS	MG	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-LTT	PIPER AIRCRAFT	PA-34-220T
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
LUIZ TONIN ATACADISTA E SUPERMERCADOS SA	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	5	5	-	-	-	-		Não
Total	6	6	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de São Sebastião do Paraíso (SNPY) com destino ao Aeródromo de Alfenas (SNFE), com um tripulante e cinco passageiros a bordo.

Um pouso intermediário no Aeródromo da Fazenda Paraíso foi realizado.

Após o pouso na cabeceira 23 do Aeródromo da Fazenda Paraíso, com a aeronave controlada e em baixa velocidade, a mesma saiu da pista, deslizando por um barranco após os limites laterais da cabeceira 05.

A aeronave teve danos consideráveis nas pás da hélice do motor esquerdo e danos leves no cone de cauda.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários

A aeronave decolou com excesso de peso de 145kg, uma vez que estava com seis pessoas a bordo, com bagagem, totalizando aproximadamente 500kg e abastecida com 64 galões de gasolina de aviação que corresponde a 185kg. Considerando-se o Peso Básico Vazio de 1.615kg (constante da ficha de peso e balanceamento) e o Peso máximo de Decolagem de 2.155kg (constante no manual da aeronave), verificou-se que a decolagem foi realizada com um peso de 2300kg.

Durante a Ação Inicial, observou-se que a aeronave consumiu 14 galões que corresponde a 40kg, pousando com 2.260kg. Considerando-se que o Peso Máximo de Pousar da aeronave é de 2.047kg (constante no manual de voo), conclui-se que a aeronave pousou com 213kg de excesso.

No local da ocorrência havia a presença de fortes ventos, com direção variável, característicos de windshear e de nuvens cumulonimbus (CB).



Figura 1 - Marcas do pneu com a aeronave no solo após sair da pista.



Figura 2 - Vista da aeronave após a ocorrência.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 8.600:00 horas de voo totais, sendo 6.500:00 horas de voo no modelo;

- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave decolou do Aeródromo de São Sebastião do Paraíso (SNPY) com destino ao Aeródromo de Alfenas (SNFE), com um tripulante e cinco passageiros a bordo;
- f) a aeronave decolou com um excesso de peso de 145kg;
- g) foi realizado um pouso intermediário na cabeceira 23 do Aeródromo da Fazenda Paraíso, na cidade de Alfenas – MG;
- h) a aeronave pousou com 213kg de excesso;
- i) no local da ocorrência havia a presença de fortes ventos, com direção variável, característicos de windshear e nuvens cumulonimbus (CB);
- j) a aeronave saiu da pista, deslizando por um barranco após os limites laterais da cabeceira 05;
- k) a aeronave teve danos leves nas pás da hélice do motor esquerdo e danos graves no cone de cauda; e
- l) os ocupantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

Não houve.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.

