



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
030/A/2013	10/FEV/2013 – 21:00 (UTC)	SERIPA VI	A-030/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	15°20'41"S	049°36'17"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE CERES - SWCZ	CERES	GO	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-JJZ	CIRRUS DESIGN	SR22
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
ZABROCKIS REPRES. COMERCIAIS LTDA	TPP	PRIVADA

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou de Brasília - DF (SBBR) para Fazenda Santa Adélia (SINT), no município de Santa Izabel - GO em condições visuais diurnas, no nível 065, com dois tripulantes e um passageiro a bordo.

Segundo relato do piloto, durante o voo em rota, foram encontradas formações meteorológicas que impediram o pouso no destino e na alternativa, Goianésia - GO (SWG0).

A tripulação, então, decidiu alternar o pouso para Ceres - GO (SWCZ), onde ocorreu o desembarque do passageiro.

Durante a corrida de decolagem de SWCZ, a aeronave atingiu um buraco, teve perda de controle no solo e saiu da pista.

A aeronave teve danos no intradorso, hélice e o cone de cauda foi seccionado.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Situação da aeronave após o acidente.

### 3. Comentários

O aeródromo de Ceres - GO (SWCZ), estava fechado no período compreendido entre 29/11/2012 e 28/02/2013, de acordo com o NOTAM em vigor no dia 10 FEV 2013 ("F3652/2012 - AD CLSD DEVIDO RISCO OPS AEREAS"). Havia sinalização padrão em ambas as cabeceiras indicando que o aeródromo estava fechado.



Figura 2 - Sinalização da pista de Ceres-GO indicando que o aeródromo encontrava-se impraticável.

Segundo o plano de voo apresentado na sala AIS pela tripulação, constava o aeródromo de Goianésia - GO (SWGGO) como alternativa de pouso.

A estação meteorológica de Goianésia, localidade proposta como alternativa, apresentava vento calmo e ausência de precipitação no horário do voo.

Nos aeródromos mais próximos com informações meteorológicas disponíveis (Brasília e Goiânia), as operações eram favoráveis ao voo visual, com visibilidade acima de 10km e teto igual ou superior a 8000ft. As informações meteorológicas de Brasília estavam disponíveis para os pilotos, via ATIS (Sistema Automático de Informação Terminal).

### 4. Fatos

a) os pilotos estavam com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válidos;

- b) os pilotos eram qualificados para o tipo de voo;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) as informações meteorológicas indicavam a presença de nebulosidade ocasional, com cumulonimbos embutidos e base a 3500ft na rota;
- f) durante o voo, os pilotos optaram pelo pouso em SWCZ que estava fechado por NOTAM e com sinalização nas cabeceiras, indicando que o aeródromo estava impraticável;
- g) o aeródromo de origem (SBBR), distante 93NM do destino, operava em condições visuais e com informações meteorológicas disponíveis via ATIS;
- h) após o pouso em SWCZ, houve o desembarque de um passageiro;
- i) durante a corrida de decolagem, a aeronave atingiu um buraco na pista e teve perda de controle no solo;
- j) a aeronave teve danos no intradorso, hélice e o cone de cauda foi seccionado; e
- k) os dois tripulantes saíram ilesos.

#### 5. Ações Corretivas

Foram emitidas Recomendações de Segurança de Voo à ANAC, com vistas a difundir a conscientização da necessidade do cumprimento dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil.

#### 6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 2 de setembro de 2013.