



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
184/IG/2013	12/OUT/2013 - 18:00 (UTC)	SERIPA III	IG-184/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	20°20'24"S	041°08'06"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
VENDA NOVA DO IMIGRANTE	VENDA NOVA DO IMIGRANTE	ES	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-HOA	ROBINSON HELICOPTER	R44
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
HELICON TAXI AEREO	M14	TÁXI AÉREO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	3	3	-	-	-	-	X Leve	
Total	4	4	-	-	-	-	Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

Durante uma festa municipal na cidade de Venda Nova do Imigrante, ES, um helicóptero Robinson R44, de cor negra, com a matrícula da aeronave encoberta, fazia voos panorâmicos e rasantes sobre a cidade. Realizava os pousos e decolagens a partir de um terreno vazio.

Durante a realização dos voos, após o embarque de três passageiros, a aeronave decolou e, logo em seguida, perdeu altitude, realizando um pouso forçado em uma fábrica de tijolos, que ficava numa altitude mais abaixo do terreno. O desembarque dos passageiros foi efetuado e, o piloto, decolou com a aeronave retirando-se do local.

Todos os ocupantes saíram ilesos. A aeronave teve danos nos esquis, que abriram em razão do pouso brusco.



Figura 1 - Croqui do local da ocorrência.

As fotos seguintes foram recortes de uma filmagem da ocorrência:



Figura 2 - Aeronave com a matrícula encoberta.



Figura 3 - Aeronave no embarque de passageiros.



Figura 4 - Matrícula da aeronave identificada.



Figura 5 - Aeronave na trajetória momentos antes do pouso.



Figura - 6 - Pouso forçado da aeronave.



Figura - 7 - Evidências de pouso brusco.

CENIPA



Figura - 8: Decolagem após a ocorrência.

3. Comentários

A aeronave estava realizando voos panorâmicos, em Venda Nova de Imigrantes-ES, em local não autorizado pela ANAC. Estava operando sem plano de voo/notificação.

Os voos estavam sendo realizados com a matrícula da aeronave encoberta, com a intenção de não ser identificado, pois estava transportando passageiros de forma irregular.

Embora a aeronave estivesse com a categoria prevista para táxi-aéreo no Sistema Informatizado da Aviação Civil (SIAC), o atual operador que adquiriu a aeronave da Helicon Táxi Aéreo, não realizou o processo de transferência junto à ANAC.

O operador não comunicou a ocorrência ao SERIPA III, dificultando os trabalhos de investigação.

O piloto abandonou a aeronave para avaliar os danos com ela ainda em funcionamento, ver figura 6.

Durante a Ação Inicial, o piloto/operador apresentou um boletim de ocorrência número 942/2013, datado de 19JUL2013, no qual consta o furto da pasta de documentação da aeronave. A data da presente ocorrência foi 12OUT2013, posterior a do B.O, dessa forma, o piloto/operador estava operando sem a documentação obrigatória prevista a bordo da aeronave.

De acordo com o manual da aeronave, Seção 6, o peso máximo de decolagem previsto era de 2400 libras e a aeronave estava com aproximadamente 2453 libras.

Durante a entrevista, o investigador verificou que o piloto não conhecia o peso máximo de decolagem da aeronave.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Indisciplina de voo.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- d) a aeronave estava com 53 libras de excesso de peso;
- e) o piloto estava realizando voos panorâmicos na Festa da Polenta, na cidade de Venda Nova do Imigrantes, ES.
- f) não estava autorizado a realizar esse tipo de voo pela ANAC;
- g) estava voando com a matrícula da aeronave encoberta (figura 2);
- h) após embarcar três passageiros, decolou e realizou um pouso forçado logo em frente;
- i) realizou o pouso forçado em uma fábrica de tijolos (figura 6);
- j) desembarcou os passageiros e saiu para avaliar os danos, com a aeronave acionada (figura 6);
- k) logo em seguida, decolou sem comunicar a ocorrência para o SERIPA III;
- l) o piloto e os passageiros saíram ilesos;
- m) a aeronave teve danos substanciais nos esquis.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 02 de junho de 2014.

