



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
023/A/2013	31/JAN/2013 - 11:07 (UTC)	SERIPA V	A-023/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO BRUSCO	29°09'59"S	048°37'21"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE COSTA ESMERALDA (SDEN)	PORTO BELO	SC	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-FLP	CESSNA AIRCRAFT	152
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
FLORIPA FLIGHT TRAINING ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA.	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	1	1	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeroporto de Florianópolis (SBFL), com um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar tráfegos VFR no aeródromo de Costa Esmeralda (SDEN).

No primeiro circuito de tráfego, a aeronave subiu aproximadamente dois metros após o toque na pista.

O piloto-aluno aplicou manche à frente na tentativa de retornar à pista e, neste momento, a aeronave tocou bruscamente o solo com o trem de pouso do nariz, o qual quebrou.

A aeronave teve danos no trem de pouso do nariz, hélice e motor.

O piloto-aluno saiu ileso.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave sobre a pista.

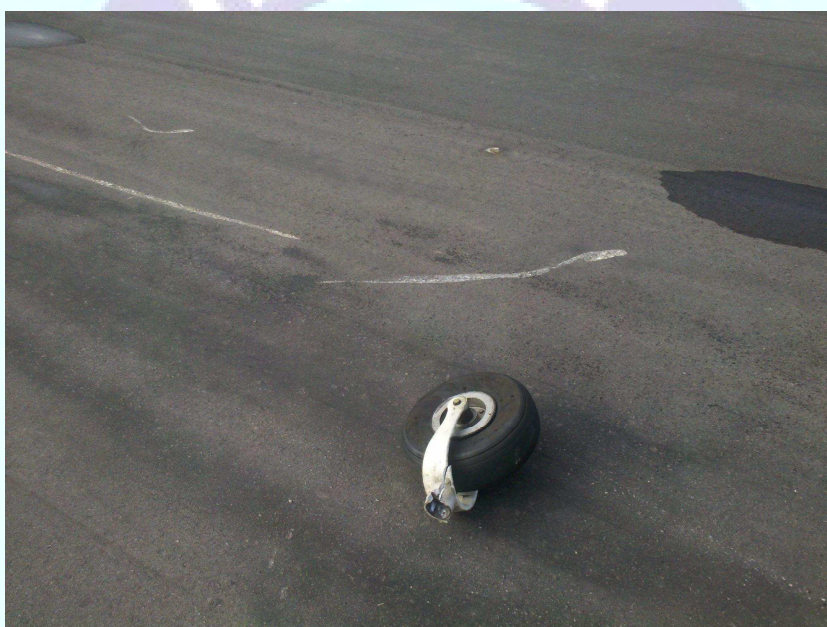


Figura 2 - Roda do trem de pouso do nariz e marcas deixadas pela aeronave sobre a pista.

3. Comentários

Nada a relatar.

4. Fatos

- a) o piloto-aluno estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto-aluno não possuía Certificado de Habilitação Técnica (CHT);
- c) o piloto-aluno era qualificado e possuía 23 horas totais de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do aeroporto de Florianópolis (SBFL), com um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar tráfegos VFR no aeródromo de Costa Esmeralda (SDEN);
- h) no primeiro circuito de tráfego, a aeronave subiu aproximadamente dois metros após o toque;
- i) o piloto-aluno aplicou manche à frente na tentativa de retornar à pista e, neste momento, a aeronave tocou bruscamente o solo com o trem de pouso do nariz, o qual quebrou;
- j) a aeronave teve danos no trem de pouso do nariz, hélice e motor; e
- k) o piloto-aluno saiu ileso;

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013.

