



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
<b>Nº DA OCORRÊNCIA</b>	<b>DATA - HORA</b>	<b>INVESTIGAÇÃO</b>	<b>SUMA Nº</b>
023/A/2013	31/JAN/2013 - 11:07 (UTC)	SERIPA V	A-023/CENIPA/2013
<b>CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA</b>	<b>TIPO DA OCORRÊNCIA</b>	<b>COORDENADAS</b>	
ACIDENTE	POUSO BRUSCO	29°09'59"S	048°37'21"W
<b>LOCALIDADE</b>	<b>MUNICÍPIO</b>	<b>UF</b>	
AERÓDROMO DE COSTA ESMERALDA (SDEN)	PORTO BELO	SC	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
<b>MATRÍCULA</b>	<b>FABRICANTE</b>	<b>MODELO</b>
PR-FLP	CESSNA AIRCRAFT	152
<b>OPERADOR</b>	<b>REGISTRO</b>	<b>OPERAÇÃO</b>
FLORIPA FLIGHT TRAINING ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA.	PRI	INSTRUÇÃO

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
<b>A BORDO</b>		<b>LESÕES</b>					<b>DANOS À AERONAVE</b>	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	X	Sim	
Passageiro	-	-	-	-	-		Não	
Total	1	1	-	-	-		Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-			

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do aeroporto de Florianópolis (SBFL), com um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar tráfegos VFR no aeródromo de Costa Esmeralda (SDEN).

No primeiro circuito de tráfego, a aeronave subiu aproximadamente dois metros após o toque na pista.

O piloto-aluno aplicou manche à frente na tentativa de retornar à pista e, neste momento, a aeronave tocou bruscamente o solo com o trem de pouso do nariz, o qual quebrou.

A aeronave teve danos no trem de pouso do nariz, hélice e motor.

O piloto-aluno saiu ileso.



Figura 1 - Posição de parada da aeronave sobre a pista.

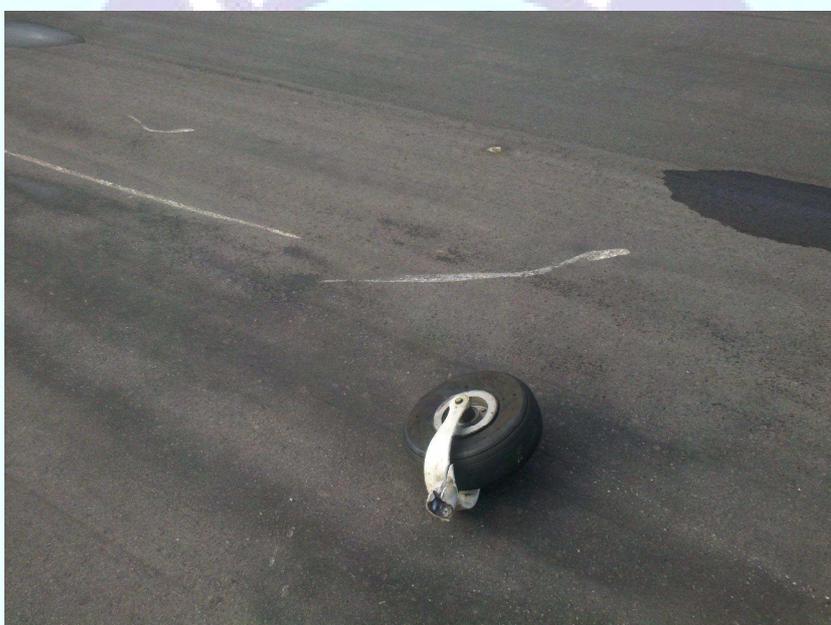


Figura 2 - Roda do trem de pouso do nariz e marcas deixadas pela aeronave sobre a pista.

### 3. Comentários

Nada a relatar.

### 4. Fatos

- o piloto-aluno estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto-aluno não possuía Certificado de Habilitação Técnica (CHT);
- o piloto-aluno era qualificado e possuía 23 horas totais de voo;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

- f) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do aeroporto de Florianópolis (SBFL), com um piloto-aluno a bordo, a fim de realizar tráfegos VFR no aeródromo de Costa Esmeralda (SDEN);
- h) no primeiro circuito de tráfego, a aeronave subiu aproximadamente dois metros após o toque;
- i) o piloto-aluno aplicou manche à frente na tentativa de retornar à pista e, neste momento, a aeronave tocou bruscamente o solo com o trem de pouso do nariz, o qual quebrou;
- j) a aeronave teve danos no trem de pouso do nariz, hélice e motor; e
- k) o piloto-aluno saiu ileso;

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 26 de agosto de 2013.

