



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	08/NOV/2012 19:00 (UTC)	SERIPA V	A-150/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	OUTROS TIPOS	23°49'29"S	053°59'17"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
ALTÔNIA	ALTÔNIA	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-FAN	NEIVA	EMB-721C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PRIVADO	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou, provavelmente, do Paraguai com destino ao interior de São Paulo, transportando mercadorias contrabandeadas.

A tripulação da aeronave não confeccionou o plano de voo e não estabeleceu contato rádio com órgãos de controle do Espaço Aéreo Brasileiro.

Quando a aeronave se preparava para pousar em uma pista clandestina próxima à cidade de Ribeirão Preto/SP, o piloto avistou uma aeronave defesa aérea da Força Aérea Brasileira (FAB) que estava acompanhando a sua movimentação no espaço aéreo brasileiro.

O piloto decidiu arremeter em voo e retornar ao Paraguai. Durante o percurso de regresso, próximo à cidade de Umuarama/PR, o combustível acabou e a tripulação realizou um pouso forçado próximo ao município de Altônia/PR.

A aeronave teve danos consideráveis nas asas, fuselagem, motor e hélice.

Os tripulantes saíram ilesos.

3. Comentários

Por meio da operação conjunta da FAB, Receita Federal e Polícia Federal foi possível a interceptação e apreensão da aeronave juntamente com sua carga e tripulantes.

Várias irregularidades foram encontradas referentes à aeronave, à tripulação e ao voo, conforme Ofício nº 1395/2013 – IPL 0727/2012-4 – DPF/GRA/PR – SISCART, de 13 de maio de 2013.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) vencido;
- b) o copiloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- c) o piloto estava com as habilitações vencidas;
- d) o copiloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- e) os pilotos não informaram as suas qualificações, horas de voo totais e experiência de voo no modelo da aeronave;
- f) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) suspenso;
- g) não foi possível identificar se a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) não foi possível identificar se os serviços de manutenção estavam atualizados;
- i) Não foi possível identificar se as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- j) o piloto não confeccionou o plano de voo;
- k) a aeronave não estabeleceu contato rádio com órgãos de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro;
- l) a aeronave provavelmente decolou do Paraguai com destino ao interior de São Paulo, transportando mercadorias contrabandeadas;
- m) quando a aeronave se preparava para pousar em uma pista clandestina próxima à cidade de Ribeirão Preto/SP, o piloto avistou a aeronave de defesa aérea da FAB que estava acompanhando a sua movimentação no espaço aéreo;
- n) o piloto decidiu arremeter em voo e retornar ao Paraguai;
- o) durante o percurso de regresso ao Paraguai, próximo à cidade de Umuarama-PR, o combustível acabou;
- p) a tripulação realizou um pouso forçado próximo ao município de Altônia-PR;
- q) a aeronave teve danos nas asas, fuselagem, motor e hélice; e
- r) os tripulantes saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.

