



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
009/A/2013	19/JAN/2013 - 13:30 (UTC)	SERIPA V	A-009/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	23°11'02"S	050°46'43"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
ZONA RURAL	CORNÉLIO PROCÓPIO	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-EJB	CESSNA AIRCRAFT	152
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
E.J. ESCOLA DE AERONÁUTICA LTDA.	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou de Itápolis-SP (SDIO) com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar navegação em rota, com plano de voo visual, tendo realizado pouso completo em Presidente Prudente-SP (SBDN) e toque e arremetida em Londrina-PR (SBLO).

Após a arremetida em SBLO, ao cruzar o FL 055, a tripulação percebeu uma queda de pressão de óleo do motor. Ao passar pelo FL 065, constataram forte vibração do motor, seguida por cheiro de óleo queimado.

A tripulação decidiu realizar o corte do motor e um pouso de emergência numa área de plantação de soja, localizada no município de Cornélio Procópio-PR.

A aeronave teve danos no motor e hélice.

Instrutor e aluno saíram ilesos.



Figura 1 - Vista da aeronave, após o pouso na plantação.

3. Comentários

A aeronave foi movimentada para uma fazenda próxima ao local da queda antes da chegada dos investigadores.

Foi constatado que, durante a última revisão geral, não foram instalados dois plugues de pistão, P/N LW11625, no pino do pistão (cilindro N° 4), o que provocou um desgaste do pistão e a produção de limalha.

A limalha comprometeu a lubrificação interna do motor, provocando a quebra de componentes internos.

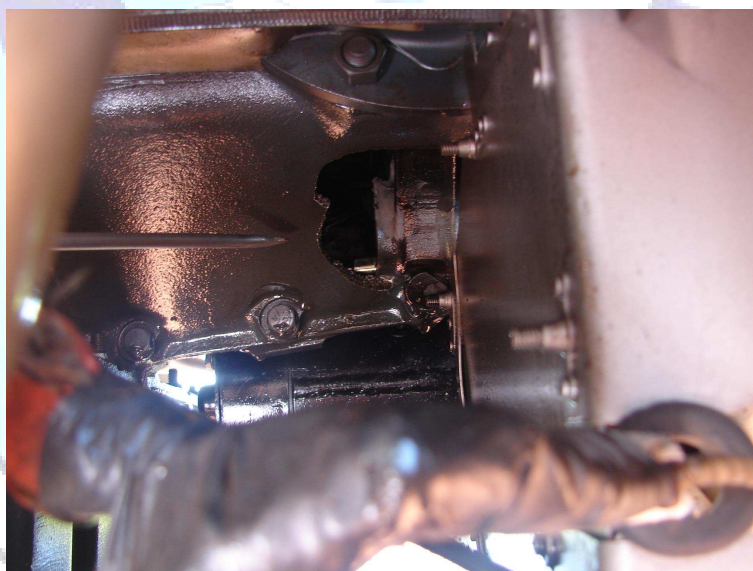


Figura 2 - Danos no cárter do motor.

4. Fatos

- a) os tripulantes estavam com os Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) os tripulantes estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 400h no modelo de aeronave;

- d) o piloto-aluno era qualificado e possuía 70h totais de voo;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, todavia não adequados devido a falha durante a montagem do motor (revisão geral);
- h) a aeronave decolou com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar navegação em rota, com plano de voo VFR;
- i) após a arremetida em SBLO, ao cruzar o FL 055, a tripulação percebeu a queda de pressão de óleo do motor;
- j) ao passar pelo FL 065, foi constatado forte vibração do motor, seguida por cheiro de óleo queimado;
- k) a tripulação decidiu realizar o corte do motor e um pouso de emergência numa área de plantação de soja, localizada no município de Cornélio Procópio-PR;
- l) a aeronave teve danos no motor e hélice; e
- m) ambos os tripulantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 29 de julho de 2013.

