



# COMANDO DA AERONÁUTICA

## CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



### ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Esta SUMA, cuja conclusão baseia-se em fatos ou hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso desta SUMA para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Esta SUMA é elaborada com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

### SUMA DE INVESTIGAÇÃO

#### 1. Informações Factuais

##### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
051/A/2013	12/MAR/2013 – 18:40 (UTC)	SERIPA V	A-051/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	29°48'45"S	055°53'32"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA MATO ALTO	ALEGRETE	RS	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-SSS	PIPER AIRCRAFT	PA-34-220T
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AGROPECUÁRIA MAPOCHO LTDA.	TPP	PRIVADA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Illeso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	2	2	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## **2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do Aeroporto Internacional Salgado Filho (SBPA), com 01 (um) piloto e 02 (dois) passageiros a bordo, com destino ao Aeródromo Alegrete Novo-RS (SSLT), alternando a Fazenda Mato Alto, onde foi realizado o pouso final.

Após o pouso, o piloto perdeu o controle da aeronave e a mesma saiu da pista, colidindo contra vegetação na sua lateral.

A aeronave teve danos substanciais na hélice esquerda, no motor esquerdo e no trem de pouso principal esquerdo.

O piloto e os passageiros saíram ilesos.

## **3. Comentários**

O piloto decolou do Aeroporto Internacional Salgado Filho (SBPA) para o Aeródromo Alegrete Novo-RS (SSLT), alternando e pousando na pista do Aeródromo da Fazenda Mato Alto.

O Aeródromo da Fazenda Mato Alto não era registrado.

A comunicação da ocorrência somente foi realizada pelo operador após solicitação SERIPA V.

A aeronave foi retirada do local da ocorrência sem a autorização do SERIPA V, contrariando os regulamentos aeronáuticos em vigor.

A hélice do motor esquerdo foi retirada pelo piloto e enviada à oficina ÍCARO (CHE Nº 7311-05/ANAC) para reparo, sem a liberação dos investigadores do SERIPA V, também contrariando os regulamentos aeronáuticos em vigor.

### **3.1 Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos.

## **4. Fatos**

- o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- após o pouso, a aeronave saiu da pista e colidiu contra a vegetação na sua lateral;
- o operador deixou de cumprir alguns regulamentos aeronáuticos em vigor;
- a aeronave sofreu danos substanciais na hélice esquerda, no motor esquerdo e no trem de pouso principal esquerdo; e
- o piloto e os passageiros saíram ilesos.

## **5. Ações Corretivas**

Nada a relatar.

## 6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 27 de março de 2014.

