



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº	
---	28/SET/2012-21:38(UTC)		SERIPA V	A-180/CENIPA/2013	
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		POUSO BRUSCO		28°39'11"S	056°01'58"W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
AERÓDROMO DE SÃO BORJA (SSSB)			SÃO BORJA		RS

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA		FABRICANTE		MODELO	
PP-RRY		CIA AERONÁUTICA PAULISTA		CAP-4	
OPERADOR			REGISTRO	OPERAÇÃO	
AERoclube de SÃO BORJA			PRI	INSTRUÇÃO	

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE		
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido			
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim	
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não	
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-	-			

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de São Borja (SSSB) para realizar um voo do Curso de Piloto Privado–Avião (PPR), com um instrutor e um aluno a bordo.

Durante a realização do treinamento de toque e arremetida, ocorreu o rompimento da haste de fixação do trem de pouso esquerdo. Em seguida, a aeronave colidiu com a asa esquerda e a hélice contra o solo, vindo a parar sobre a pista.

A aeronave teve danos substanciais no motor, na hélice, no trem de pouso e na asa esquerda.

O instrutor e o aluno saíram ilesos.



Figura 1 - Trem de pouso esquerdo quebrado.



Figura 2 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. Comentários

A aeronave estava com 910 horas e 20 minutos. Não havia registro da inspeção de 750 horas, ou seja, a inspeção estava vencida em 160 horas e 20 minutos.

A movimentação dos destroços da aeronave foi autorizada pelo SERIPA V para liberar a pista de pouso.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;

- c) o instrutor possuía 456:00 horas de voo totais, sendo 317:00 horas de voo no modelo da aeronave;
- d) o aluno possuía 18:00 horas de voo totais e no modelo da aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção não foram considerados periódicos, pois a inspeção de 750 horas estava vencida em 160 horas e 20 minutos;
- h) a aeronave decolou do Aeródromo de São Borja (SSSB) para realizar um voo do Curso de Piloto Privado–Avião (PPR), com um instrutor e um aluno a bordo;
- i) durante a realização do treinamento de toque e arremetida, ocorreu o rompimento da haste de fixação do trem de pouso esquerdo. Em seguida, a aeronave colidiu com a asa esquerda e a hélice contra o solo, vindo a parar sobre a pista;
- j) a aeronave teve danos substanciais no motor, na hélice, no trem de pouso e na asa esquerda; e
- k) o instrutor e o aluno saíram ilesos.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 18 de dezembro de 2013.

