



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	27/DEZ/2012 16:03 (UTC)	SERIPA III	A-161/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO BRUSCO	23°00'56"S	044°16'49"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
HELIPONTO MARECHIARO (SDMS)	ANGRA DOS REIS	RJ	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-PFC	ROBINSON HELICOPTER	R44 II
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
GOUVEA ADVOGADOS ASSOCIADOS	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	3	3	-	-	-	-		Não
Total	4	4	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Jacarepaguá (SBJR), às 13h25min, com destino ao Heliponto Marechiaro (SDMS), na cidade de Angra dos Reis, com um tripulante e três passageiros.

Na primeira tentativa de aproximação e pouso, o piloto percebeu uma razão de descida excessiva e decidiu abortar o pouso.

Na segunda tentativa, mesmo com potência próxima ao limite operacional, o piloto não conseguiu arremeter e a razão de descida ficou excessiva.

A aeronave tocou o solo bruscamente, girando 180° a pós o toque, em relação ao eixo de aproximação.

A aeronave teve danos nos esquis, deformação e desalinhamento do tail boom, batida do rotor de cauda contra o solo, e movimento longitudinal do mastro do rotor principal em relação ao eixo vertical da aeronave.

Os ocupantes da aeronave saíram ilesos.



Figura 1 - Vista traseira da aeronave.

3. **Comentários**

Nada a relatar.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 2.800:00 horas de voo totais, sendo 660:00 horas de voo no modelo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) a aeronave realizava transporte de passageiros do Aeródromo de Jacarepaguá (SBJR) ao Heliponto Marechiaro (SDMS), localizado em Angra dos Reis – RJ;
- g) na primeira tentativa de aproximação e pouso, o piloto percebeu uma razão de descida excessiva e decidiu abortar o pouso;
- h) na segunda tentativa, mesmo com potência próxima ao limite operacional, o piloto não conseguiu arremeter e houve o pouso brusco;
- i) a aeronave teve danos graves; e
- j) os ocupantes da aeronave saíram ilesos;

5. **Ações Corretivas**

Não houve.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.

