



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº	
---	24/OUT/2012-12:05(UTC)		SERIPA V	A-179/CENIPA/2013	
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA		TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS	
ACIDENTE		PERDA DE CONTOLE NO SOLO		30°11'16"S	051°10'58"W
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
AERÓDROMO DE BELÉM NOVO (SSBN)			PORTO ALEGRE		RS

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA		FABRICANTE		MODELO	
PP-MAQ		ROBINSON HELICOPTER		R22 BETA	
OPERADOR			REGISTRO		OPERAÇÃO
AERoclube DO RIO GRANDE DO SUL			PRI		INSTRUÇÃO

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	1	1	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	1	1	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do Aeródromo de Belém Novo (SSBN) para realizar um voo de instrução do Curso de Piloto Privado-Helicóptero (PPH), com um piloto e um aluno a bordo.

Cinco minutos após a decolagem, ao realizar treinamento de táxi, o aluno comandou o coletivo bruscamente. A aeronave ganhou altura, perdeu sustentação e colidiu de forma brusca contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais no rotor principal, na fuselagem, no cone de cauda, no rotor de cauda e nos esquis.

O instrutor sofreu lesão leve na cabeça e o aluno saiu ileso.



Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após a ocorrência.

### 3. Comentários

O instrutor entregou totalmente os comandos de voo para o aluno que possuía 01:00 hora de voo total e no modelo da aeronave.

### 4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;
- c) o instrutor possuía 128 horas e 35 minutos totais de voo e no modelo da aeronave;
- d) o aluno possuía 01:00 hora total de voo e no modelo da aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- h) a aeronave decolou do Aeródromo de Belém Novo (SSBN) para um voo de instrução do Curso de Piloto Privado–Helicóptero (PPH);
- i) cinco minutos após a decolagem, ao realizar treinamento de táxi, o aluno comandou o coletivo bruscamente. A aeronave ganhou altura, perdeu sustentação e colidiu de forma brusca contra o solo;
- j) a aeronave teve danos substanciais no rotor principal, na fuselagem, no cone de cauda, no rotor de cauda e nos esquis; e
- k) o instrutor sofreu lesão leve na cabeça e o aluno saiu ileso.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 18 de dezembro de 2013.

