



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
056/A/2013	19/MAR/2013 - 15:17 (UTC)	SERIPAV	A-056/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	30°03'01"S	051°26'37"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERoclube de Eldorado do Sul - SIXE	ELDORADO DO SUL	RS	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-HRF	NEIVA	56-C-1
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube de Eldorado do Sul	PRI	INSTRUÇÃO

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou do aeródromo de Eldorado do Sul (SIXE), com um instrutor e um aluno a bordo, para realizar voo de instrução local.

Durante o treinamento de toque e arremetida, após 01h35min de voo, na aproximação final, a aeronave pousou em uma lavoura de arroz a aproximadamente 100 metros da cabeceira da pista em uso.

A aeronave teve danos no motor, hélice e trem de pouso.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Posição da aeronave após a parada.

### 3. **Comentários**

Não havia registro da última inspeção (50 horas) nas cadernetas de célula, motor e hélice. Posteriormente, o operador apresentou uma Ordem de Serviço, atestando a execução da referida inspeção.

Foi realizada a abertura do motor da aeronave e não foram constatadas anormalidades.

Há indícios de que a aeronave possa ter “estolado” na aproximação final.

### 4. **Fatos**

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) os pilotos estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 140 horas de voo no modelo de aeronave;
- d) o piloto-aluno era qualificado e possuía 23 horas de voo no modelo de aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, embora a última inspeção (50 horas) não tenha sido registrada nas cadernetas de célula, motor e hélice;
- h) a aeronave decolou às 10h45min do Aeródromo de Eldorado do Sul (SIXE), com um instrutor e um aluno a bordo, para realizar voo de instrução local;
- i) durante o treinamento de toque e arremetida, após 01h35min de voo, na aproximação final, a aeronave pousou em uma lavoura de arroz a aproximadamente 100 metros da cabeceira da pista em uso;
- j) há indícios de que a aeronave tenha “estolado” na aproximação final;
- k) a aeronave teve danos no motor, hélice e trem de pouso; e

l) os tripulantes saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 29 de julho de 2013

