



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
034/A/2013	16/FEV/2013 – 18:10 (UTC)	SERIPA V	A-034/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	28°26'18"S	48°45'18"S
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
PRAIA DO GI	LAGUNA	SC	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-HKS	AEROTEC	A-122-B
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube DE ESPUMOSO	PIN	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Illeso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	X	Sim
Passageiro	1	-	1	-	-	-		Não
Total	2	-	2	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Laguna (SSLA) para realizar um voo panorâmico a 1.500ft de altura, sobre a Praia do Gi com um piloto e um passageiro a bordo.

Após trocar a seleção de combustível do tanque principal direito para o tanque principal esquerdo, o motor apresentou funcionamento anormal e, assim, o piloto retornou a seletora para a posição anterior, restabelecendo o funcionamento normal do motor.

Percebendo a falha do motor, o passageiro desmaiou e, involuntariamente, comandou o leme para a esquerda, travando o pedal naquela posição.

A aeronave entrou em curva à esquerda e o piloto inclinou as asas para contrariar a curva e tentar um pouso de emergência na praia.

Ao pousar, a aeronave colidiu com a asa esquerda no solo de forma brusca.

A aeronave teve danos graves.

Os ocupantes sofreram lesões leves.



Figura 1 - Danos causados à aeronave.

3. **Comentários**

A aeronave foi removida do local do acidente antes da chegada dos investigadores.

Não foi possível avaliar a situação dos serviços de manutenção da aeronave devido a não apresentação dos registros pelo operador.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) vencido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) vencido;
- c) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) vencido;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- e) a aeronave decolou do aeródromo de Laguna (SSLA) para realizar um voo panorâmico a 1.500ft de altura sobre a Praia do Gi com um piloto e um passageiro a bordo;
- f) após a troca da seletora de combustível do tanque principal direito para o tanque principal esquerdo, houve funcionamento anormal do motor;
- g) o piloto retornou a seletora para a posição anterior e o funcionamento do motor normalizou;
- h) o passageiro desmaiou e comandou o leme para a esquerda, travando o pedal naquela posição;

- i) a aeronave entrou em curva à esquerda e o piloto inclinou as asas para contrariar a curva e tentar um pouso de emergência na praia;
- j) a aeronave colidiu a asa esquerda no solo de forma brusca;
- k) a aeronave sofreu danos graves; e
- l) os ocupantes sofreram lesões leves.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 22 de julho de 2013

