



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	19/MAR/2012 14:20 (UTC)	SERIPA V	A-093/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	30°15'03"S	051°32'05"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
BAIRRO LAMI	PORTO ALEGRE	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GQJ	AERO BOERO	AB-115
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclUBE DO RIO GRANDE DO SUL	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	2	-	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou às 11:00 (horário local) do Aeroclube do Rio Grande do Sul (ARGS), a fim de realizar voo de treinamento de emergência simulada, com um instrutor e um aluno a bordo.

Durante a arremetida no ar do procedimento de pane simulada, com início a 300ft de altitude, a tripulação não conseguiu manter a atitude da aeronave em voo, colidindo com uma fiação de rede elétrica.

O instrutor realizou um pouso forçado fora de aeródromo, com sucesso, todavia a aeronave colidiu com uma vala.

A aeronave teve danos no motor, pás de hélice, trem de pouso, fuselagem e ponta de asa direita.

O instrutor e o aluno saíram ilesos.

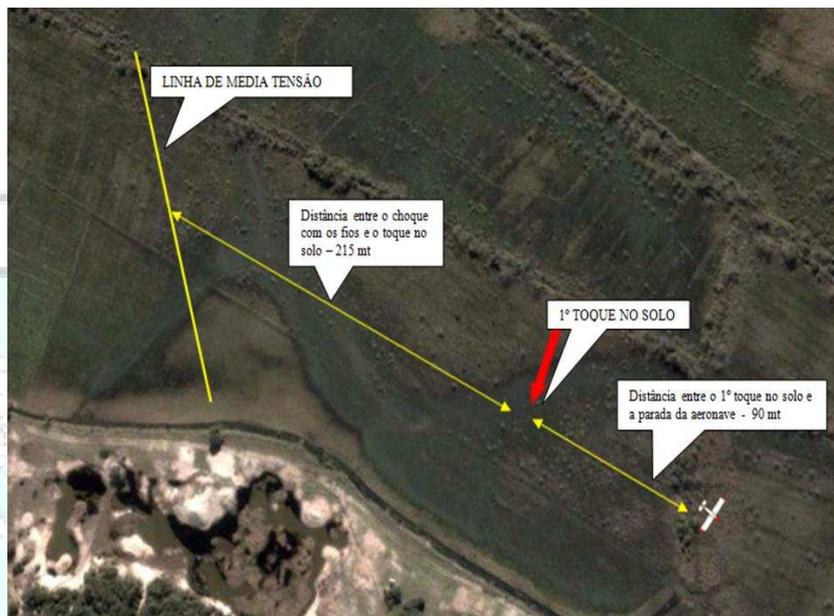


Figura 1 - Croqui da ocorrência.



Figura 2 - Situação da aeronave após o pouso.

3. Comentários

No dia 17MAI2012, foi realizada a abertura do motor na empresa DRAWANZ MOTORES AERONÁUTICOS LTDA. (CHE 9611-01 ANAC). Não foram constatados indícios que o referido motor tenha contribuído com a ocorrência.

Houve danos à rede elétrica onde a aeronave colidiu.

4. Fatos

- os pilotos estavam com os Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido e o aluno estava em formação;

- c) o instrutor possuía 500 Horas de voo totais, sendo 280 horas no modelo AB-115;
- d) o aluno possuía 18 horas de voo totais, bem como no modelo AB-115;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) os serviços de manutenção foram considerados periódicos, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- h) a aeronave decolou às 11:00 (horário local) do Aeroclube do Rio Grande do Sul (ARGS), a fim de realizar voo de treinamento de emergência simulada, com um instrutor e um aluno a bordo;
- i) Durante a arremetida no ar do procedimento de pane simulada, com início a 300ft de altitude, a tripulação não conseguiu manter a atitude da aeronave em voo, colidindo com uma fiação de rede elétrica;
- j) o instrutor realizou um pouso forçado fora de aeródromo, com sucesso, todavia a aeronave colidiu com uma vala;
- k) a aeronave teve danos no motor, pás de hélice, trem de pouso, fuselagem e ponta de asa direita;
- l) o instrutor e o aluno saíram ilesos; e
- m) houve danos à rede elétrica onde a aeronave colidiu.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Nada a relatar.

Em, 21 de outubro de 2013.

