



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA | DATA - HORA | INVESTIGAÇÃO | SUMA Nº |
| --- | 29/JUN/2012 - 17:50(UTC) | SERIPA IV | A-177/CENIPA/2013 |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA | TIPO DA OCORRÊNCIA | COORDENADAS | |
| ACIDENTE | PERDA DE CONTROLE NO SOLO | 22°20'37"S | 049°03'14"W |
| LOCALIDADE | MUNICÍPIO | UF | |
| AERoclUBE DE BAURU | BAURU | SP | |

1.1.2 Dados da Aeronave

| DADOS DA AERONAVE | | |
|--------------------|----------------|-----------|
| MATRÍCULA | FABRICANTE | MODELO |
| PP-GJA | PIPER AIRCRAFT | PA-18 |
| OPERADOR | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| AERoclUBE DE BAURU | PRI | INSTRUÇÃO |

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

| PESSOAS A BORDO / LESÕES | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------|------|-------|-------|--------------|------------------|--------------|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE | |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | | |
| Tripulantes | 1 | 1 | - | - | - | - | X | Sim |
| Passageiro | 1 | 1 | - | - | - | - | | Não |
| Total | 2 | 2 | - | - | - | - | | Desconhecido |
| Terceiros | - | - | - | - | - | - | | |

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeroclube de Bauru para realizar um voo panorâmico com um piloto e um passageiro a bordo.

No retorno ao aeródromo de origem, após o primeiro toque, a aeronave apresentou tendência de guinada para direita, quando o piloto tentou a correção com uso dos pedais.

Com o agravamento da tendência, e a dificuldade de controle no solo, a aeronave acabou por sair da pista, vindo a quebrar o trem de pouso principal esquerdo e, em seguida, batendo com a ponta da asa esquerda no solo.

Sua parada foi na lateral direita da pista em uso, em superfície de grama.

A aeronave teve danos substanciais no trem de pouso principal esquerdo, na asa esquerda, na fuselagem e na empenagem.

O piloto e o passageiro saíram ilesos.



Figura 1 - Situação da aeronave após a ocorrência.

3. **Comentários**

Nada a relatar.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 245:00 horas de voo totais, sendo 40:00 horas de voo no modelo da aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Matrícula (CM) válido;
- f) os serviços de manutenção da aeronave encontravam-se atualizados;
- g) após o pouso, a aeronave apresentou tendência de guinar para direita. O piloto tentou corrigir com uso dos pedais, mas a aeronave continuou guinando e saiu da pista, quebrando o trem de pouso principal esquerdo e, em seguida, batendo a asa esquerda no solo;
- h) a aeronave teve danos substanciais no trem de pouso principal esquerdo, na asa esquerda, na fuselagem e na empennagem; e
- i) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas**

A equipe de Ação Inicial realizou reunião com a equipe do Departamento Aeroviário de São Paulo (DAESP), expondo as não-conformidades encontradas na pista (buracos, mato, ausência de tampas de bueiro e crateras ao lado da pista), bem como atualizou os

telefones do Alerta Operacional do SERIPA IV para fins de atualização do Plano de Emergência-PEM do aeródromo.

6. Recomendações de Segurança de Voo

Não há.

Em, 18 de dezembro de 2013.

