



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS
SUMA DE INVESTIGAÇÃO



1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	23/MAR/2012 - 16:15 (UTC)	SERIPA III	A-094/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	22°55'05"S	042°49'44"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO DE MARICÁ (SDMC)	MARICÁ	RJ	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP - GGC	AERO BOERO	AB-115
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube ESCOLA DE PILOTAGEM DE MARICÁ	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	-	2	-	-	-	X	Sim
Passageiro	-	-	-	-	-	-		Não
Total	2	-	2	-	-	-		Desconhecido
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Maricá (SDMC) para efetuar um voo de cheque de instrutor de voo em aeronaves (INVA).

Após um dos pousos, durante a execução do exercício de toque e arremetida para a cabeceira 26 em SDMC, a aeronave guinou para a esquerda devido a uma rajada de vento de través. Por conseguinte, a aeronave ingressou em terreno irregular na margem esquerda da pista e, em seguida, pilonou.

Os tripulantes tiveram lesões leves e a aeronave teve danos no leme, no parabrisa, na ponta da asa direita e esquerda e ambos bordos de ataque das asas.



Figura 1 - Danos na ponta da asa esquerda

3. Comentários

Foi verificado que o Aeródromo de Maricá não dispunha de informações Meteorológicas (METAR).

Segundo relato do instrutor de voo, a direção e a velocidade do vento no momento do pouso era de 160/08kt, demonstrando que a aeronave estava efetuando toque e arremetida com vento de cauda.

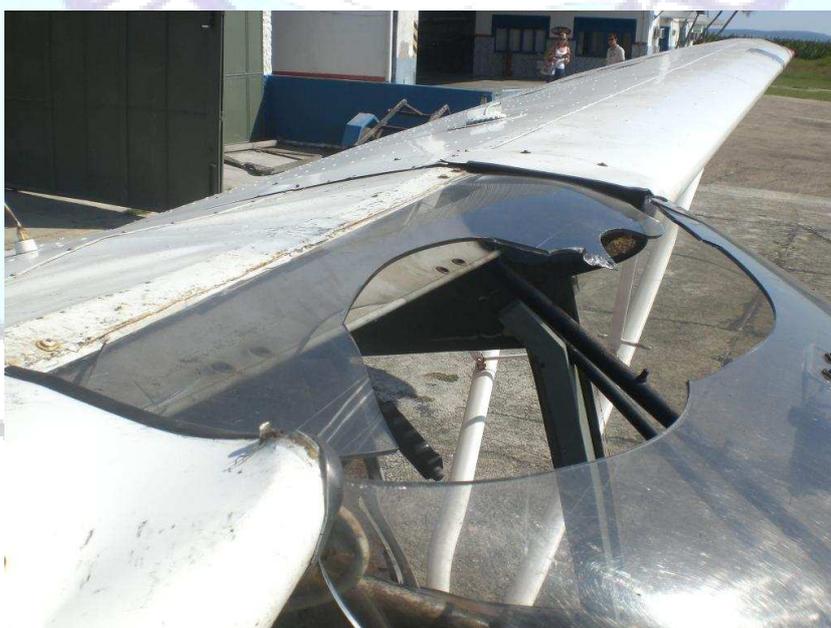


Figura 2 - Danos na parte superior do para-brisa

4. **Fatos**

- a) os pilotos estavam com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- b) os pilotos estavam com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 8400 horas de voo totais, sendo 1700 horas no modelo AB-115;
- d) o piloto (aluno) possuía 159 horas de voo totais;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) realizava-se um voo de cheque de Instrutor de voo em aeronaves no aeródromo de Maricá, com treinamento de toque e arremetida;
- h) após um dos toques, a aeronave guinou para a esquerda devido a uma rajada de vento de través;
- i) a aeronave ingressou na margem esquerda da pista e pilonou em seguida;
- j) o terreno na lateral da pista era irregular;
- k) os tripulantes saíram com lesões leves; e
- l) a aeronave teve danos consideráveis.

5. **Ações Corretivas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança de Voo**

Não há.

Em, 21 de outubro de 2013.

