



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
557/A/2014	04/NOV/2012 - 20:00 (UTC)	SERIPA II	A-557/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO EM LOCAL NÃO PREVISTO	11°53'46"S	044°17'40"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA CONFIDÊNCIA	COTEGIPE	BA	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-APM	AEROMOT	AMT - 200
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DA BAHIA	ADE	POLICIAL

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Illeso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	Leve	
Total	2	2	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo da Chapada Diamantina (SBLE), localizado no Município de Lençóis, BA, com destino ao Aeródromo de Barreiras (SNBR), localizado no Município de Barreiras, BA, às 17h00min (UTC), para realizar apoio às operações desenvolvidas naquela região pela Polícia Militar do Estado da Bahia, denominadas BAHIA SEM FOGO, com um piloto e um passageiro a bordo.

Quando a aeronave se encontrava aproximadamente a 40NM do destino, o piloto enfrentou condições meteorológicas adversas que impediram a continuação do voo.

Impossibilitado de prosseguir para o aeródromo de alternativa, o piloto decidiu pela realização de um pouso de precaução em uma área descampada da Fazenda Confidência, situada no Município de Cotegipe, BA.

A aeronave teve danos substanciais nas pás da hélice, na fuselagem, nos trens de pouso e na asa direita; e danos leves na asa esquerda e no aileron direito.

O piloto e o passageiro saíram ilesos.



Figura 1 - Vista geral da aeronave.

3. Comentários

O tempo de voo estimado entre as cidades de Lençóis e Barreiras, localizadas no Estado da Bahia, era de aproximadamente 2 horas e 30 minutos.

A aeronave decolou de Lençóis com 90 litros de combustível, o que corresponde a uma autonomia de aproximadamente 5 horas e vinte minutos de voo.

Ao se aproximar da cidade de Barreiras, o piloto se deparou com uma grande formação de nuvens que inviabilizava a continuidade do voo visual.

Após efetuar um desvio para o setor Norte, observou a presença de outras formações pesadas, levando-o a optar pelo retorno para o Aeródromo de Lençóis (SBLE) como alternativa, porém, outra grande formação impediu o prosseguimento do voo em condições VFR.

Com a proximidade do pôr do sol, o comandante da aeronave procurou por um local seguro para realizar um pouso de precaução que, por sua vez, foi efetuado em uma área descampada na Fazenda Confidência, localizada nas proximidades da estrada que liga o Município de Cotegipe ao Distrito de Jupaguá, ambos no Estado da Bahia.

O pouso ocorreu quando a aeronave completou aproximadamente 3 horas de voo.

Atendendo à solicitação do SERIPA II, o Centro Meteorológico de Vigilância do CINDACTA III emitiu parecer meteorológico visando esclarecer sobre as condições de tempo presentes na região e no momento em que ocorreu o acidente, no qual consta a seguinte conclusão:

"Após analisar as condições meteorológicas previstas e observadas na região situada entre os municípios de Lençóis e Barreiras, no dia 04NOV2012, no período compreendido entre 19:00UTC e 21:00UTC, pode-se concluir que as condições meteorológicas eram desfavoráveis às operações aéreas na região considerada, observando-se a presença de nuvens cumulunimbus com grande desenvolvimento vertical e com características de forte convecção térmica, formação de gelo, turbulência e intensas correntes de vento ascendentes e descendentes. A condição de mau tempo e instabilidade atmosférica no setor Oeste da Bahia perdurou por todo o período considerado nesta análise".

Diante dos fatos descritos acima, foi possível inferir que para a realização daquele voo não houve um planejamento adequado, no qual as condições atmosféricas da região deveriam ter sido consideradas.



Figura 2 - Trajetória da aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento de voo.

4. Fatos

- o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) e o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- o piloto era qualificado e possuía experiência para realizar o voo;
- a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- a aeronave decolou do aeródromo da Chapada Diamantina com destino ao aeródromo de Barreiras;
- as condições meteorológicas não eram favoráveis à realização do voo em condições VFR;
- aproximadamente a 40NM do destino, condições meteorológicas adversas impediram a continuação do voo;

- g) o piloto decidiu pela realização de um pouso de precaução;
- h) o pouso foi realizado em uma área descampada da Fazenda Confidência, situada no município de Cotegipe, BA;
- i) os dois ocupantes da aeronave saíram ilesos;
- j) a aeronave sofreu danos substanciais; e
- k) não houve danos a terceiros..

5. **Ações Corretivas**

[Nada a relatar.]

6. **Recomendações de Segurança**

[Não há.]

Em, [3 de junho de 2016.]

