



COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	01/FEV/2006 – 13:45 (UTC)	SERIPA III	A-556/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	19°54'33"S	043°59'21"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
AERÓDROMO CARLOS PRATES		BELO HORIZONTE	MG

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-EJF	BELL HELICOPTER	206B
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE MINAS GERAIS	ADE	POLICIAL

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	2	2	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	Leve	
Total	3	3	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

Durante a realização de um voo de treinamento, após a realização de um exercício de autorrotação a tripulação perdeu o controle da aeronave.

A aeronave teve danos substanciais.

Os tripulantes e o passageiro saíram ilesos.

3. Comentários/Pesquisas

Tratava-se de um voo de cheque para obtenção da habilitação de piloto privado de helicóptero – PPH.

Após a realização de um exercício de autorrotação, já em voo pairado sobre a pista em uso, o piloto, inadvertidamente, reduziu a potência do motor por meio do manete de vazão. Dessa forma, a aeronave guinou rapidamente para a esquerda e perdeu altura até colidir contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais.

Os tripulantes e o passageiro saíram ilesos.

3.1 Fatores Contribuintes

- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- os pilotos estavam com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válidos;
- o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- após a realização de um exercício de autorrotação a tripulação perdeu o controle da aeronave;
- o piloto, inadvertidamente, reduziu a potência do motor por meio do manete de vazão;
- a aeronave teve danos substanciais; e
- tripulantes e o passageiro saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 30 de novembro de 2015.

