



# COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



## ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

## RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

### 1. Informações Factuais

#### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	26/MAI/2012 – 11:00 (UTC)	SERIPA III	A-554/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	POUSO LONGO	19° 54' 33" S	043° 59' 21" W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO CARLOS PRATES	BELO HORIZONTE	MG	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-NYV	NEIVA	EMB-712
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
MARTINS AIR ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA.	PRI	INSTRUÇÃO

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## 2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo da Pampulha (SBBH), para o aeródromo de Carlos Prates (SBPR), para um voo de translado com um tripulante a bordo.

Após o pouso na cabeceira 09, a aeronave percorreu toda a extensão da pista e ultrapassou os limites da cabeceira oposta.

A aeronave teve danos substanciais na hélice, motor, trem de pouso, asa esquerda e estabilizador horizontal.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Aeronave parada após ultrapassar os limites da pista.

## 3. Comentários/Pesquisas

O comprimento total da pista de SBPR era de 928 metros.

Durante a investigação, observou-se que o piloto efetuou o toque na pista 350m após a cabeceira 09. Mesmo executando o toque nessa posição, restavam-lhe 578m de pista, suficientes para que a aeronave parasse dentro dos limites.

Entretanto, como o piloto possuía intenção de livrar a pista na interseção "D" (última interseção), este iniciou a frenagem da aeronave nos últimos 150m da extensão da pista.

Foi verificado, também, que a pista estava úmida no momento da ocorrência.

Dessa forma, a aeronave extrapolou os limites da pista, vindo a cair no declive existente após a cabeceira oposta.



Figura 2 - Croqui do pouso da aeronave.

### 3.1 Fatores Contribuintes

- [Julgamento de pilotagem.]

### 4. Fatos

- o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice não estavam atualizadas;
- o toque da aeronave na pista ocorreu 350 metros após a cabeceira em uso;
- após o toque, havia comprimento suficiente para parar a aeronave dentro dos limites de pista;
- o piloto iniciou a frenagem da aeronave nos últimos 150m de pista;
- a pista encontrava-se úmida no momento da ocorrência;
- a aeronave extrapolou os limites da pista e caiu no declive existente após a cabeceira oposta;
- a aeronave teve danos substanciais na hélice, motor, trem de pouso, asa esquerda e estabilizador horizontal; e
- o piloto saiu ileso.

### 5. Ações Corretivas adotadas

[Nada a relatar.]

### 6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, [30 de novembro de 2015.]

