



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	17/AGO/2012 - 18:10 (UTC)	SERIPA IV	A-549/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	23°07'40"S	046°34'29"W
LOCALIDADE		MUNICÍPIO	UF
AERÓDROMO DE ATIBAIA (SDTB)		ATIBAIA	SP

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-SAO	DIAMOND AIRCRAFT	DA20-C1
OPERADOR		REGISTRO
AERoclube de São Paulo		PRI
		OPERAÇÃO
		INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	2	2					Nenhum
Passageiros							Leve
Total	2	2					X Substancial
							Destruída
Terceiros							Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo do Campo de Marte (SBMT), no município de São Paulo, SP, para o aeródromo de Atibaia (SDTB), SP, para uma missão de toque e arremetida, com um instrutor e um aluno a bordo.

Após o segundo toque, durante a arremetida, a aeronave derivou à esquerda, extrapolando o limite lateral da pista.

A aeronave teve danos substanciais.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura 1 - Trajetória da aeronave. |

3. Comentários/Pesquisas

No segundo tráfego para a pista 02 de SDTB, a aeronave realizou um pouso mais brusco e flutuou. Após retornar ao solo, durante a arremetida, a aeronave derivou à esquerda, extrapolando o limite lateral da pista. O instrutor reportou ter assumido os comandos, contudo não conseguiu evitar o retorno da aeronave ao solo e o choque da perna do trem principal direito contra a pista de táxi.

A aeronave teve danos substanciais no trem de pouso, no flape direito e na asa direita.

O momento de guinada, durante a reversão da lateral esquerda para a direita, pode ter provocado um desequilíbrio lateral na aeronave, em função da inércia do movimento no sentido de pouso. Houve o toque da ponta de asa direita na pista e o trem de pouso principal direito absorveu toda a energia do retorno da aeronave ao solo, ocorrendo a quebra da perna de força do respectivo trem de pouso.

A aplicação de freio diferencial esquerdo, com baixa velocidade, pode ter gerado uma condição de instabilidade lateral na aeronave, favorecendo a perda de controle.



Figura 2 - Vista dos danos no trem de pouso e nos flapes.



Figura 3- Vista dos danos no trem de pouso e nos flapes.



Figura 4 - Vista dos danos no trem de pouso e nos flapes. |

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação dos comandos; e
- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) os pilotos estavam com os Certificados Médico Aeronáutico válidos;
- b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o instrutor era qualificado e possuía 505 horas de voo, sendo 200 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) as condições meteorológicas eram favoráveis ao voo visual, com vento calmo;
- h) após o segundo pouso, ocorreu um desvio de trajetória para a lateral esquerda da pista;
- i) os pilotos aplicaram pedal direito a fundo, na tentativa de corrigir o desvio de reta com o leme de direção, mas não obtiveram sucesso;
- j) já com baixa velocidade, o instrutor assumiu os comandos, porém não conseguiu evitar o choque do trem principal direito com a pista de táxi do aeródromo;
- k) a aeronave teve danos substanciais no trem de pouso, asa direita e flape direito; e
- l) os pilotos saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 16/NOV/2015.