



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	28/ABR/2012 - 20:00 (UTC)	SERIPA V	A-545/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO	23°17'20"S	052°07'45"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO POUSADA DA ÁGUIAS (SSXO)	PRESIDENTE CASTELO BRANCO	PR	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-IKF	PIPER AIRCRAFT	PA-28R-200
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	3	3	-	-	-	Leve	
Total	4	4	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo da Pousada das Águias (SSXO), no município de Presidente Castelo Branco, PR, com um piloto e três passageiros a bordo, para um voo local.

Na aproximação final, o piloto perdeu o controle da aeronave e colidiu contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto e os passageiros saíram ilesos.

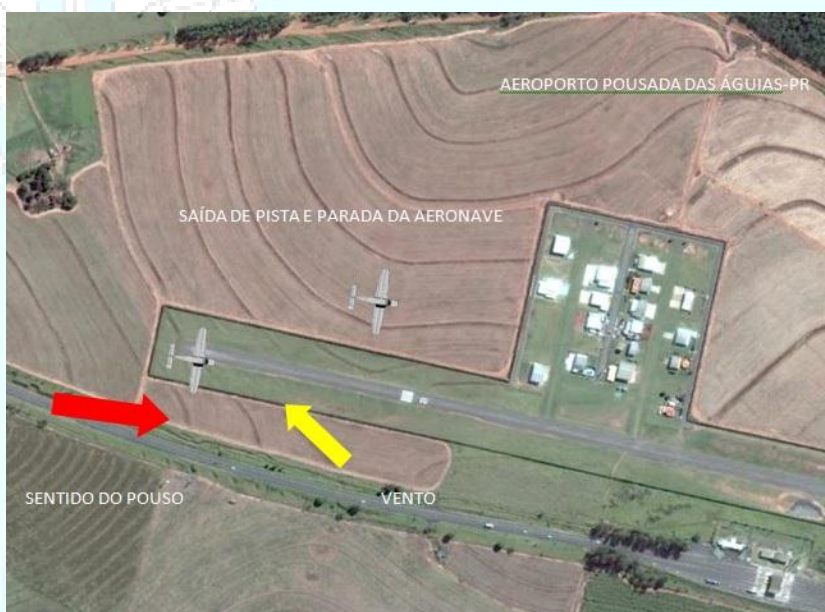


Figura 1 – Local do acidente.



Figura 2 – Posição da aeronave após o acidente.

3. Comentários/Pesquisas

O operador não notificou a ocorrência e retirou a aeronave do local do acidente sem a autorização do SERIPA V.

O Aeródromo de Maringá (SBMG), distante 13NM de SSXO, apresentava os seguintes METAR no dia da ocorrência:

METAR SBMG 281900Z 04010G20KT 360V070 9999 FEW010 BKN015 BKN020 22/21 Q1010=

METAR SBMG 282000Z 03017KT 9999 FEW010 BKN015 BKN020 22/21 Q1010=

Considerando-se essas condições meteorológicas, observa-se que o aeródromo estava tanto no limite mínimo de teto para uma operação visual, quanto no limite máximo de vento de través demonstrado para a aeronave PA-28R-200, que é de 17kt.

O piloto reportou ter recebido uma rajada de vento que o levou a perder o controle da aeronave, não tendo sido eficaz na aplicação dos comandos para evitar a ocorrência. Além disso, o seu julgamento mostrou-se não suficiente, visto que realizou o voo, mesmo tendo ciência de que o vento estava com grandes variações de direção e intensidade.

Ao impactar contra o solo, houve a parada brusca do motor da aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Condições meteorológicas adversas; e
- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 2.000 horas de voo, sendo 110 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção preventiva estavam de acordo com o plano de manutenção do fabricante, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do aeródromo Pousada das Águias (SSXO), com um piloto e três passageiros a bordo, para um voo local;
- h) após 30 minutos de voo, na aproximação final, configurado para pouso e com velocidade de aproximação, o piloto perdeu o controle da aeronave e colidiu contra o solo;
- i) a aeronave teve danos substanciais; e
- j) o piloto e os passageiros saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

[Nada a relatar.]

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, [16/NOV/2015.]

