



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

| DADOS DA OCORRÊNCIA | | | |
|------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------|
| Nº DA OCORRÊNCIA | DATA - HORA | INVESTIGAÇÃO | SUMA Nº |
| --- | 28/ABR/2012 - 20:00 (UTC) | SERIPA V | A-545/CENIPA/2015 |
| CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA | TIPO DA OCORRÊNCIA | COORDENADAS | |
| ACIDENTE | PERDA DE CONTROLE EM VOO | 23°17'20"S | 052°07'45"W |
| LOCALIDADE | MUNICÍPIO | UF | |
| AERÓDROMO Pousada da Águias (SSXO) | PRESIDENTE CASTELO BRANCO | PR | |

1.1.2 Dados da Aeronave

| DADOS DA AERONAVE | | |
|-------------------|----------------|------------|
| MATRÍCULA | FABRICANTE | MODELO |
| PT-IKF | PIPER AIRCRAFT | PA-28R-200 |
| OPERADOR | REGISTRO | OPERAÇÃO |
| PARTICULAR | TPP | PRIVADA |

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

| PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE | | | | | | | |
|---|----------|----------|------|-------|-------|---------------|------------------|
| A BORDO | | LESÕES | | | | | DANOS À AERONAVE |
| | | Ileso | Leve | Grave | Fatal | Desconhecido | |
| Tripulantes | 1 | 1 | - | - | - | Nenhum | |
| Passageiros | 3 | 3 | - | - | - | Leve | |
| Total | 4 | 4 | - | - | - | X Substancial | |
| | | | | | | Destruída | |
| Terceiros | - | - | - | - | - | Desconhecido | |

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo da Pousada das Águias (SSXO), no município de Presidente Castelo Branco, PR, com um piloto e três passageiros a bordo, para um voo local.

Na aproximação final, o piloto perdeu o controle da aeronave e colidiu contra o solo.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto e os passageiros saíram ilesos.



Figura 1 – Local do acidente.



Figura 2 – Posição da aeronave após o acidente.

3. Comentários/Pesquisas

O operador não notificou a ocorrência e retirou a aeronave do local do acidente sem a autorização do SERIPA V.

O Aeródromo de Maringá (SBMG), distante 13NM de SSXO, apresentava os seguintes METAR no dia da ocorrência:

METAR SBMG 281900Z 04010G20KT 360V070 9999 FEW010 BKN015 BKN020 22/21 Q1010=

METAR SBMG 282000Z 03017KT 9999 FEW010 BKN015 BKN020 22/21 Q1010=

Considerando-se essas condições meteorológicas, observa-se que o aeródromo estava tanto no limite mínimo de teto para uma operação visual, quanto no limite máximo de vento de través demonstrado para a aeronave PA-28R-200, que é de 17kt.

O piloto reportou ter recebido uma rajada de vento que o levou a perder o controle da aeronave, não tendo sido eficaz na aplicação dos comandos para evitar a ocorrência. Além disso, o seu julgamento mostrou-se não suficiente, visto que realizou o voo, mesmo tendo ciência de que o vento estava com grandes variações de direção e intensidade.

Ao impactar contra o solo, houve a parada brusca do motor da aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos;
- Condições meteorológicas adversas; e
- Julgamento de pilotagem.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 2.000 horas de voo, sendo 110 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) os serviços de manutenção preventiva estavam de acordo com o plano de manutenção do fabricante, estando as cadernetas de célula, motor e hélice atualizadas;
- g) a aeronave decolou do aeródromo Pousada das Águias (SSXO), com um piloto e três passageiros a bordo, para um voo local;
- h) após 30 minutos de voo, na aproximação final, configurado para pouso e com velocidade de aproximação, o piloto perdeu o controle da aeronave e colidiu contra o solo;
- i) a aeronave teve danos substanciais; e
- j) o piloto e os passageiros saíram ilesos.

5. Ações Corretivas adotadas

[Nada a relatar.]

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, [16/NOV/2015.]

