COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	01/DEZ/2004 – 20:00 (UTC)	SERIPA V	A-503/CENIPA/2016

CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	26°49’58”S	049°05’37”W

LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF
AERÓDROMO QUERO-QUERO - SSBL	BLUMENAU	SC

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GLI	AEROBOERO	180RVR

OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROCLUBE DE BLUMENAU	PRI	INSTRUÇÃO

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-		Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-		Leve
Total	**2**	**2**	**-**	**-**	**-**	**-**	X	Substancial
								Destruída
Terceiros	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**		Desconhecido

2. **Histórico do voo**

A aeronave iniciou o procedimento de decolagem do aeródromo de Blumenau, SC, (SSBL) às 19h59min (UTC), para realizar um voo de instrução local, com um piloto e um aluno a bordo.

Próximo à velocidade de rotação, o aluno perdeu a reta de decolagem. Ao tentar corrigir, acabou pressionando o freio junto com o pedal e saiu pela lateral esquerda da pista.

Após sair da pista, a aeronave chocou-se contra alguns obstáculos e pilonou, parando no dorso.

A aeronave teve danos substanciais na hélice e no motor.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. **Comentários/Pesquisas**

Tratava-se de um voo de instrução para a obtenção da Licença de Piloto Privado.

Segundo foi relatado à Comissão de Investigação, ao erguer a cauda, a aeronave começou a derivar para a direita da pista. Nesse momento, o aluno tentou regressar mas acabou pressionando o pedal do freio que, nessa aeronave, fica na parte mais baixa do pedal.

Pelo fato de a frenagem ter sido inesperada, o instrutor não teve tempo hábil para reverter a ação do aluno, culminando na saída da pista e no pilonamento.

Observa-se que tanto aluno como instrutor possuíam pouca experiência de voo. O instrutor havia voado pouco mais de 27 horas no modelo e possuía um total de 193 horas totais.

Não foram constatadas discrepâncias no sistema de freio e nem no sistema de controle direcional da aeronave.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação de comandos;
- Coordenação de cabine; e
- Pouca experiência do piloto.

4. **Fatos**

a) os pilotos estavam com os Certificados de Capacidade Física (CCF), válidos;

b) o instrutor estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;

c) o aluno estava realizando o curso para obtenção da Licença de Piloto Privado;

d) o instrutor possuía 193 horas totas e 27 horas no modelo de aeronave;

e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;

f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;

g) as escriturações das cadernetas de celula, motor e hélice estavam atualizadas;

h) as condições meteorológicas eram propícias a realização do voo;

i) a aeronave começou a sair a direita da reta durante a corrida;

j) o aluno aplicou comando de pedal esquerdo junto com o freio;

k) o instrutor assumiu os comandos mas não conseguiu contrariar a tendência de saída à esquerda;

l) a aeronave saiu a esquerda da pista, chocou-se contra alguns obstáculos e pilonou;

m) a aeronave teve danos substanciais; e

n) os pilotos saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 18 de março de 2016.