



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
164/A/2014	29/SET/2014 - 19:30 (UTC)	SERIPA V	A-164/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	FALHA DO MOTOR EM VOO	29°08'45"S	056°28'02"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
ÁREA RURAL DE ITAQUI	ITAQUI	RS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-GZZ	NEIVA	EMB-201A
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AEROPEL - AERO OPERAÇÕES AGRÍCOLAS LTDA.	SAE-AG	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou da pista de pouso eventual "Sete de Setembro", no município de Itaqui, RS, para realizar aplicação de defensivo agrícola.

Após a quarta passagem de aplicação, o motor parou e o piloto efetuou um pouso forçado na lavoura de arroz.

A aeronave teve danos substanciais.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 – Posição da aeronave após a parada total.

3. Comentários/Pesquisas

Após finalizar a aplicação de defensivo agrícola, a aeronave subiu para aproximadamente 250ft de altura, na proa da pista. Em seguida, o motor parou e foi efetuado um pouso forçado na lavoura.

Durante a ação inicial, verificou-se que a aeronave estava abastecida com mais de 80 litros de AVGAS, distribuídos nos dois tanques. O combustível foi drenado, sendo observada uma coloração normal e sem a presença de impurezas ou água. Verificou-se, também, que havia combustível em toda a linha de alimentação. Não foram encontradas impurezas no filtro de combustível.

No dia 20 de outubro de 2014, sob a supervisão de técnicos do SERIPA V, foi realizada a abertura do motor da aeronave, nas dependências da Oficina VMA – MOTORES AERONÁUTICOS LTDA., sendo confeccionado um Relatório de Acompanhamento Técnico (RAT).

De acordo com o RAT, foram testados e/ou analisados os seguintes componentes: magnetos, cablagem, escapamentos, velas, cilindros, tuchos e varetas das válvulas, caixa de engrenagens, eixo de manivelas, comando de válvulas, bomba mecânica, bomba elétrica, bomba injetora, entre outros. No entanto, nos componentes analisados, não foram encontradas quaisquer anormalidades ou indícios de mau funcionamento.

Diante do exposto acima, não foi possível determinar os fatores que contribuíram para a falha do motor da aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Indeterminado.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía 700 horas de voo, sendo 150 horas no modelo de aeronave;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) a aeronave decolou da pista de pouso eventual "Sete de Setembro", no município de Itaqui, RS, para realizar aplicação de defensivo agrícola;
- h) no retorno para a pista houve falha do motor;
- i) o piloto efetuou um pouso forçado na lavoura;
- j) a aeronave teve danos substanciais; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, [16/NOV/2015.]

