



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**TERCEIRO SERVIÇO REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**

Ofício nº R-49/SSCP/553  
Protocolo COMAER nº 67015.000096/2011-89

Rio de Janeiro, 11 de julho de 2011.

Do Chefe do SERIPA III  
Ao Ex.mo Sr Chefe do CENIPA

Assunto: RAI da aeronave PT-OVJ.

Anexo: A. Relatório de Ação Inicial; e  
B. CD contendo imagens e arquivos diversos da aeronave PT-OVJ.

1. Encaminho a V.Ex.<sup>a</sup> o Relatório de Ação Inicial do acidente ocorrido com a aeronave PT-OVJ, no dia 2 de junho de 2011, em Janaúba - MG.
2. Considerando que a referida aeronave não estava aeronavegável desde 2010 e que a alteração do cenário e, conseqüentemente, a perda das evidências comprometeram significativamente a investigação, solicito a V.Ex.<sup>a</sup> que este processo seja encerrado no RAI.

No Imp  SILVESTRE LUIZ ALMEIDA CERQUEIRA Maj Av  
Chefe da SI

EDUARDO EMERICK Ten Cel Av



RESERVADO



CENIPA

## RELATÓRIO DE AÇÃO INICIAL

CENIPA 01



MATRÍCULA E MODELO DA AERONAVE PT-OVJ PA-25-235	DATA DA OCORRÊNCIA 02 JUN 2011
COMANDO INVESTIGADOR SERIPA III	CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA ACIDENTE
ORGANIZAÇÃO ENCARGADA DA INVESTIGAÇÃO SERIPA III	TIPO DE OCORRÊNCIA PANE SECA

Nº DA FOLHA	FOLHAS E DOCUMENTOS ANEXADOS	QTD	NÃO APLICÁVEL
1	RAI – FOLHA DE ROSTO	01	
2	HISTÓRICO	01	
3	INFORMAÇÕES GERAIS DA OCORRÊNCIA	01	
4	INFORMAÇÕES GERAIS DA OCORRÊNCIA (continuação)	01	
5	PESSOAL ENVOLVIDO	01	
6	INFORMAÇÕES OPERACIONAIS SOBRE OS TRIPULANTES	01	
7	INFORMAÇÕES SOBRE A AERONAVE	01	
8	INFORMAÇÕES SOBRE A AERONAVE (continuação)	01	
9	INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS		X
10	AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO / COMUNICAÇÃO		X
11	INFORMAÇÕES SOBRE O AERÓDROMO		X
12	SITUAÇÃO DOS DESTROÇOS	01	
13	SITUAÇÃO DOS DESTROÇOS (continuação)	01	
14	SITUAÇÃO DOS DESTROÇOS (continuação)	01	
15	CROQUI	01	
16	FOTOGRAFIAS	03	
17	DADOS SOBRE O FOGO	01	
18	EQUIPAMENTOS E SISTEMAS DE SEGURANÇA PESSOAL	01	
19	ABANDONO DA AERONAVE APÓS O POUSO OU IMPACTO E SOBREVIVÊNCIA	01	
20	BUSCA E SALVAMENTO	01	
21	INFORMAÇÕES ADICIONAIS	01	
22	RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA OPERACIONAL	01	
23	PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL	01	
24	AÇÕES CORRETIVAS / INVESTIGADORES / CIAA	01	
*	ANEXOS - CD com fotografias da Internet e fotos dos documentos da aeronave.	01	
TOTAL		24	

CENIPA/DIPAA [Versão 1.2] 280609 FM

RESERVADO

## SEÇÃO A

## HISTÓRICO

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

USE A FOLHA CONTINUAÇÃO SE NECESSÁRIO

Às 6:30 h da manhã do dia 02/06/2011, a aeronave PT-OVJ decolou do aeródromo de Janaúba – MG (SNAP) para avaliar uma área de plantio, quanto ao custo de pulverização de defensivo agrícola para o dono de uma fazenda.

Após sobrevoar a área de plantio, já no retorno ao aeródromo de Janaúba o motor da aeronave começou a falhar. O piloto então procurou uma área descampada para o pouso.

Devido ao terreno ser desnivelado, a aeronave após o pouso pilonou e danificou a sua estrutura, ambas as asas e nacele do motor.

O piloto foi retirado por moradores do local e depois levado a um hospital pelo Bombeiro da região.

Não houve fogo.

RESERVADO

3

SEÇÃO B

# INFORMAÇÕES GERAIS DA OCORRÊNCIA

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

HORA LOCAL

PERÍODO

07:00

 DIA NOITE

AÇÃO INICIAL

TEMPO ENTRE A OCORRÊNCIA  
E O SEU INÍCIO

96 HORAS

REALIZAÇÃO POR:  
(POSTO / NOME)

LOCAL

Bairro Rio Novo

MUNICÍPIO

Janaúba

UF

MG

COMAR

3

ELO SIPAER

SERIPA III

OUTRAS ANV ENVOLVIDAS

 NÃO SIM

QUANTIDADE

MATRÍCULAS

OPERADOR

Aviação Agrícola Antonio e Carmelia Ltda

ENDEREÇO E TELEFONE

AV.DA SAUDADE N.252 ESPLANADA  
JANAUBA - MG  
CEP 39.440-000

PLANO DE VÔO

 IFR VFR VFR ESP NOTIFICAÇÃO NENHUM

ROTA PRETENDIDA

DE SNAP

ALTERNATIVA

DIST

NM

TEMPO PREVIS.

PARA

SNAP

VELOC

100 KT

TEMPO REAL

CATEGORIA DE REGISTRO DA AERONAVE

PRIVADA

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ADM.INDIRETA FEDERAL (AIF)        | <input checked="" type="checkbox"/> SERVIÇO AER. ESP. PÚBLICO (SAE) | <input type="checkbox"/> SERVIÇOS AÉREOS PRIVADOS (TPP) |
| <input type="checkbox"/> ADM.INDIRETA ESTADUAL (AIE)       | <input type="checkbox"/> SERVIÇO TRANSP. AER.PUB.REG. (TPR)         | <input type="checkbox"/> INSTRUÇÃO(PRI)                 |
| <input type="checkbox"/> ADM.INDIRETA MUNICIPAL (AIM)      | <input type="checkbox"/> SERVIÇO TRANSP. AER.PUB.Ñ REG. (TPN)       | <input type="checkbox"/> EXPERIMENTAL (PET)             |
| <input type="checkbox"/> ADM.INDIRETA DISTR. FEDERAL (AID) | <input type="checkbox"/> TÁXI AÉREO (TPX)                           | <input type="checkbox"/> HISTÓRICA (PRH)                |

PÚBLICA

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ADM.DIRETA FEDERAL (ADF)           | <input type="checkbox"/> ADM.DIRETA ESTADUAL (ADE) | <input type="checkbox"/> ADM. DIRETA MUNICIPAL (ADM) |
| <input type="checkbox"/> ADM. DIRETA DISTRITO FEDERAL (ADD) | <input type="checkbox"/> EXPERIMENTAL (PEX)        | <input type="checkbox"/> HISTÓRICA (PUH)             |
| <input type="checkbox"/> INSTRUÇÃO (PIN)                    |  |  |

OBSERVAÇÕES:

RESERVADO

RESERVADO

4

## SEÇÃO B

INFORMAÇÕES  
GERAIS DA  
OCORRÊNCIA

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## FASE DE OPERAÇÃO

<input type="checkbox"/> ESTACIONAMENTO	<input type="checkbox"/> TÁXI	<input type="checkbox"/> MUDANÇA NÍVEL/ALT.	<input type="checkbox"/> STAR	<input type="checkbox"/> POUSO
<input type="checkbox"/> PUSHBACK	<input type="checkbox"/> DECOLAGEM	<input type="checkbox"/> MANOBRA	<input type="checkbox"/> ESPERA	<input type="checkbox"/> CORRIDA APÓS POUSO
<input type="checkbox"/> PARTIDA DO MOTOR	<input type="checkbox"/> SUBIDA INICIAL	<input type="checkbox"/> ESPECIALIZADA	<input type="checkbox"/> PROCEDIMENTO IFR	<input type="checkbox"/> ARREMETIDA NO AR
<input type="checkbox"/> CHEQUE DE MOT/ROT	<input type="checkbox"/> SAÍDA IFR	<input type="checkbox"/> DESCIDA	<input type="checkbox"/> APROXIMAÇÃO FINAL	<input type="checkbox"/> ARREMETIDA SOLO
<input type="checkbox"/> DECOLAGEM VERT.	<input type="checkbox"/> SUBIDA	<input type="checkbox"/> DESCIDA DE EMERG.	<input type="checkbox"/> CIRCUITO TRÁFEGO	<input type="checkbox"/> OUTRA
<input type="checkbox"/> PAIRADO	<input checked="" type="checkbox"/> CRUZEIRO	<input type="checkbox"/> DESCIDA DESCONTR.	<input type="checkbox"/> RETA FINAL	<input type="checkbox"/> OPERAÇÃO DE SOLO

## CIRCUNSTÂNCIAS ANORMAIS (CITE A PRIMEIRA ANORMALIDADE NA SEQUÊNCIA DE EVENTOS QUE GEROU A OCORRÊNCIA)

<input checked="" type="checkbox"/> BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	<input type="checkbox"/> PORTA / PAINEL ABERTOS	<input type="checkbox"/> COND FÍSICA DE PASSAGEIRO
<input type="checkbox"/> ALARME DE FOGO / SOBTEMP.	<input type="checkbox"/> VIBRAÇÃO NA FUSELAGEM	<input type="checkbox"/> COND. FÍSICA DE TRIPULANTE
<input type="checkbox"/> PROBLEMAS C/ CONTR. DE ARFAGEM	<input type="checkbox"/> VIBRAÇÃO HÉLICE / MOTOR	<input type="checkbox"/> COND METEOROLÓGICAS ADVERSAS
<input type="checkbox"/> PROBLEMAS C/ CONTR DIRECIONAL	<input type="checkbox"/> PANE TREM DE POUSO	<input type="checkbox"/> PROBLEMAS VISUAIS
<input type="checkbox"/> PROBLEMAS C/ CONTR. LATERAL	<input type="checkbox"/> PANE PRESSURIZAÇÃO	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> SUSPEITA OU FALHA ESTRUTURAL	<input type="checkbox"/> FUMAÇA A BORDO	
<input type="checkbox"/> SUSPEITA OU FALHA MECÂNICA	<input type="checkbox"/> RUI DO ANORMAL	

## DANOS À AERONAVE

<input type="checkbox"/> ECONOMICAMENTE IRRECUPERÁVEL	<input checked="" type="checkbox"/> GRAVE	<input type="checkbox"/> LEVE	<input type="checkbox"/> NENHUM	<input type="checkbox"/> DESCONHECIDO
---	---	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

## LESÕES PESSOAIS (QUANTIDADE DE PESSOAS)

	FATAL	GRAVE	LEVE	ILESO	DESAPARECIDO
TRIPULANTE				01	
PASSAGEIRO					
TERCEIRO					

## HOUE DANOS MATERIAIS A TERCEIROS?

X NÃO  SIM

## DESCRIÇÃO DOS DANOS:

Fuselagem da aeronave, asas direita e esquerda e nacele do motor.

## VALOR APROXIMADO R\$:

## PROCEDIMENTOS LEGAIS

<input type="checkbox"/> BOLETIM DE OCORRÊNCIA POLICIAL
<input type="checkbox"/> INQUÉRITO POLICIAL
<input type="checkbox"/> TERMO DE TRANSFERÊNCIA (CENIPA 13)
<input type="checkbox"/> INVENTÁRIO (CENIPA 14)
<input type="checkbox"/> OUTROS

RESERVADO

RESERVADO

5

SEÇÃO C

PESSOAL  
ENVOLVIDO

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

USE UMA DAS SEGUINTE ABREVIATURAS PARA IDENTIFICAR A SITUAÇÃO DE CADA PESSOA  
 CONDIÇÃO: PILOTO = PIL; CO-PILOTO = COPI; PASSAGEIROS = PAX; TRIPULANTE = TRIP; TERCEIRO = TERC.  
 LESÕES: FATAIS = FAT; GRAVES = GRV; LEVES = LEV; ILESO = ILE; DESAPARECIDO = DES  
 POSIÇÃO NA ANV: CABINE/ASSENTO DIREITO = CAD; CABINE/ASSENTO ESQUERDO = CAE; CABINE/JUMP SEAT = CJS;  
 CABINE/ASSENTO DIANTEIRO = CADT; CABINE/ASSENTO TRASEIRO = CAT; SEÇÃO DIANTEIRA DIREITA = DIAD; SEÇÃO MÉDIA  
 DIREITA = MEDD; SEÇÃO TRASEIRA DIREITA = TRASD; SEÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA = DIAE; SEÇÃO MÉDIA ESQUERDA = MEDE;  
 SEÇÃO TRASEIRA ESQUERDA = TRASE; FORA DA ANV = F.

CONDIÇÃO	NOME	ENDEREÇO OU EMPRESA	LESÕES	POSIÇÃO NA AERONAV
PIL	WENDEL AUGUSTO TEIXERA DE OLIVEIRA	Av. Da Saudade, 252 Bairro Esplanada Janaúba - MG CEP 39440-000	ILE	CADT

RESERVADO

## SEÇÃO D

## INFORMAÇÕES OPERACIONAIS SOBRE OS TRIPULANTES

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

FUNÇÃO A BORDO  NOME / QUALIFICAÇÃO OPERACIONAL  IDADE   
 PILOTO  WENDEL AUGUSTO TEIXERA DE OLIVEIRA  63 ANOS

ESTAVA NOS COMANDOS NO MOMENTO DO ACIDENTE  SIM  NÃO  DESCONHECIDO ESCOLA DE FORMAÇÃO  ANO   
 CAVAG - SOROCABA  1978

## ÚLTIMO CHEQUE OPERACIONAL OU REVALIDAÇÃO DO CHT

DATA  NOME DO CHECADOR   
 02/2010  EJ - ESCOLA DE AERONÁUTICA CIVIL

TIPO DE CHEQUE REALIZADO:  INICIAL  FINAL  RECHEQUE  
 (RE) CHEQUE REALIZADO EM:  SIMULADOR →  LOCAL  ROTA  AVIÃO →  LOCAL  ROTA

CERTIFICADO DE CAPACIDADE FÍSICA  VÁLIDO  VENCIDO  Ñ POSSUI Validade:  HABILITAÇÃO IFR  VÁLIDA  VENCIDA  DESC  Ñ POSSUI

## LICENÇAS E CATEGORIAS

LICENÇA		CATEGORIA	CÓDIGO ANAC
<input checked="" type="checkbox"/> PILOTO PRIVADO	<input type="checkbox"/> COMISSÁRIO	<input type="checkbox"/> HELICÓPTERO	281832
<input checked="" type="checkbox"/> PILOTO COMERCIAL	<input type="checkbox"/> DOV	<input type="checkbox"/> DIRIGÍVEL	
<input type="checkbox"/> PLA	<input type="checkbox"/> MECÂNICO MNT AER	<input checked="" type="checkbox"/> PLANADOR	
<input type="checkbox"/> MECÂNICO VÔO	<input type="checkbox"/> OUTROS	<input type="checkbox"/> BALÃO LIVRE	
<input type="checkbox"/> OPERADOR EQUIP ESPECIAIS			

## HABILITAÇÕES ( CONFORME CONSTA NO CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA )

TIPO: MNTE	VALIDADE: 02/2012	TIPO:	VALIDADE:	TIPO:	VALIDADE:
TIPO: PAGR	VALIDADE: 02/2012	TIPO:	VALIDADE:	TIPO:	VALIDADE:
TIPO: MNFR	VALIDADE: 08/1982	TIPO:	VALIDADE:	TIPO:	VALIDADE:

## EXPERIÊNCIA DE VÔO

O PRÓPRIO  REGISTRADAS  DECLARADAS POR TERCEIROS

INSTRUMENTO NO MODELO	HORAS				IFR NO MODELO -	TOTALS NO MODELO -	TOTAL DE VÔO 6000 HORAS	POSSUÍA EXPERIÊNCIA NA ROTA? <input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> DESC. <input type="checkbox"/> Ñ APLIC. JÁ POUSOU NA LOCALIDADE? <input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/> DESC. <input type="checkbox"/> Ñ APLIC.
	ULT. 24h	ULT. 48h	ULT. 30 d	ULT. 90 d				
TOTALS ( <sup>TODOS</sup> Tipos )	1.5 H	1.5 H	4.8 H	10.6 H				

MODELOS DE AERONAVES VOADAS (CITAR)  
 PA25, EMB 200 a 202A, PA18, P56, C182, C206

## HAVIA RELAÇÃO EMPREGATÍCIA ENTRE O PILOTO E O OPERADOR?

SIM  NÃO  O PILOTO É O OPERADOR

OBS:

O piloto é proprietário da empresa.

RESERVADO

7

SEÇÃO E

## INFORMAÇÕES SOBRE A AERONAVE

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

FABRICANTE	MODELO	TIPO (VIDE MANUAL)	ANO FABR.	Nº DE SÉRIE	CAP. MÁXIMA PERMITIDA
PIPER AIRCRAFT	PA-25-235		1993	AR25-8656003	TIPP 1 PAX --

## TIPO DO TREM DE POUSO

<input checked="" type="checkbox"/> FIXO	<input type="checkbox"/> TRICICLO	<input checked="" type="checkbox"/> RODAS	<input type="checkbox"/> ANFIBIO	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> RETRÁTIL	<input checked="" type="checkbox"/> CONVENCIONAL	<input type="checkbox"/> FLUTUADORES	<input type="checkbox"/> ESQUIS	<input type="checkbox"/>

## CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE

EXPEDIDO EM : 17/08/2009	<input type="checkbox"/> VÁLIDO	<input checked="" type="checkbox"/> SUSPENSO	<input type="checkbox"/> CANCELADO
--------------------------	---------------------------------	--	------------------------------------

## CADERNETA DE CÉLULA

<input checked="" type="checkbox"/> ATUALIZADAS
<input type="checkbox"/> NÃO ATUALIZADAS
<input type="checkbox"/> DESCONHECIDO

## CADERNETA(S) DO(S) MOTORE(S)

<input checked="" type="checkbox"/> ATUALIZADAS
<input type="checkbox"/> NÃO ATUALIZADAS
<input type="checkbox"/> DESCONHECIDO

## CADERNETA(S) DE HÉLICE(S)

<input checked="" type="checkbox"/> ATUALIZADAS
<input type="checkbox"/> NÃO ATUALIZADAS
<input type="checkbox"/> DESCONHECIDO

## INSPEÇÕES

ÚLTIMA INSPEÇÃO	TIPO	OFICINA / ENDEREÇO	DATA	HS APÓS INSP
	100 horas	OMAV- Aeroporto de Unai - MG	16/02/2010	41,6 horas
OFICINA HOMOLOGADA PARA O TIPO DE AERONAVE? <input type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO				
ÚLTIMA REVISÃO GERAL	TIPO	OFICINA / ENDEREÇO	DATA	HS APÓS REV.
	1000hs	Tangara - Orlandia - SP	20/09/2005	413,8
OFICINA HOMOLOGADA PARA O TIPO DE AERONAVE? <input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO				
HORAS TOTAIS DA AERONAVE				1.813,4hs

## OBSERVAÇÕES RETIRADAS DO RELATÓRIO DE VÔO OU DIÁRIO DE BORDO (USE A FOLHA DE CONTINUAÇÃO SE NECESSÁRIO)

Não houve.

## PREENCHA SOMENTE EM CASO DE FALHA DO MOTOR OU DA HÉLICE

	MOTOR				HÉLICE			
	M1	M2	M3	M4	H1	H2	H3	H4
MARCA	Lycoming							
MODELO	O-540-B2-C5							
Nº SÉRIE	L-24013-40A							
HORAS TOT.	1612,2							
APÓS ULT REV	--							
APÓS ULT INSP	41,6 h							

## EQUIPAMENTOS E SISTEMAS DISPONÍVEIS ( PARA COMENTÁRIOS USE A FOLHA CONTINUAÇÃO)

DESCRIÇÃO	SN	EM USO	DESCRIÇÃO	SN	EM USO	DESCRIÇÃO	SN	EM USO
VHF COM			RÁDIO ALTÍMETRO			RADAR METEOROLÓGICO		
HF COM			ALTITUDE ALERTA			DUPLO COMANDO		
VOR			VLF NAV			PILOTO AUTOMÁTICO		
ADF			NAVEGAÇÃO INERCIAL			TRANSPONDER		
DME			DETETOR DE TURBULÊNCIA			PMS		
ILS (COMPLETO)			SIST. PROT. FORM. DE GELO			GPWS		
ILS - LOCALIZADOR SOMENTE			SIST. CTL. ÂNGULO ATAQUE			DIRETOR DE VÔO		
ILS - RAMPAS SOMENTE			SIST. OXIGÊNIO			SIST. PROT. FOGO/EXTINTOR		
UHF - COM			DETETOR DE GELO					
GPS			TCAS					

RESERVADO



RESERVADO

8

SEÇÃO E

INFORMAÇÕES  
SOBRE A AERONAVE

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## PESO E BALANCEAMENTO

PESO DE DECOLAGEM	1.315kg	COMBUSTÍVEL REMANESCENTE NOS TANQUES (especificar)	LIMITE DO CG À FRENTE	
PESO DE POUSO	1.315kg		LIMITE DO CG ATRÁS	
PESO NO ACIDENTE	+ou- 760kg		POSIÇÃO DO CG NO ACIDENTE	
DENTRO DOS LIMITES	Sim		X DENTRO DOS LIMITES	
		0 Litros	<input type="checkbox"/> EXCEDENDO LIMITE DIANTEIRO	
			<input type="checkbox"/> EXCEDENDO LIMITE TRASEIRO.	
		TIPO	PREENCHER SOMENTE SE HOUVER INDÍCIOS DA	
		AVGAS	PRESENÇA DESTES FATORES	

COMENTE OS ERROS DE CÁLCULO, DISTRIBUIÇÃO E/ OU AMARRAÇÃO INADEQUADA DA CARGA OU OUTRA CONTRIBUIÇÃO

Nada a relatar.

RESERVADO

## SEÇÃO I

## SITUAÇÃO DOS DESTROÇOS

INVESTIGADOR ENCARRREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
<i>[assinado]</i>	02 JUN 2011	PT-OVJ

## LOCALIZAÇÃO

<input type="checkbox"/> EM AERÓDROMO OU ÁREA DE OPERAÇÃO	REGISTRADO OU HOMOLOGADO	<input type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO
<input checked="" type="checkbox"/> FORA DE AERÓDROMO OU ÁREA DE OPERAÇÃO	COORDENADAS OU LOCAL	→ 15° 47' 02" S 043° 19' 51" W	

## DESCRIÇÃO DO LOCAL (ASSINALE MAIS DE UM SE NECESSÁRIO)

<input type="checkbox"/> MONTANHA	<input type="checkbox"/> SELVA	<input type="checkbox"/> RIO	<input type="checkbox"/> ALAGADO	<input checked="" type="checkbox"/> PLANO
<input type="checkbox"/> COLINA	<input type="checkbox"/> CLAREIRA	<input type="checkbox"/> LAGO	<input type="checkbox"/> PRAIA	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> CIDADE	<input checked="" type="checkbox"/> CULTIVADO	<input type="checkbox"/> MAR	<input type="checkbox"/> ESTRADA	

## TIPO DE SUPERFÍCIE (ASSINALE MAIS DE UM SE NECESSÁRIO)

<input checked="" type="checkbox"/> FIRME	<input checked="" type="checkbox"/> IRREGULAR	<input type="checkbox"/> PANTANOSA	<input type="checkbox"/> EDIFICADA	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> ÁGUA	<input type="checkbox"/> PAVIMENTADA	<input type="checkbox"/> ARENOSA	<input type="checkbox"/> ARBORIZADA	<input type="checkbox"/>

## IMPACTOS ANTERIORES (ASSINALE MAIS DE UM SE NECESSÁRIO)

<input type="checkbox"/> FIO	<input type="checkbox"/> ÁRVORE	<input type="checkbox"/> VEÍCULO	<input type="checkbox"/> ANIMAL	<input type="checkbox"/> NENHUM
<input type="checkbox"/> CERCA	<input type="checkbox"/> AERONAVE	<input type="checkbox"/> CONSTRUÇÃO	<input type="checkbox"/> EQUIPAMENTO	<input checked="" type="checkbox"/> DESCONHECIDO
<input type="checkbox"/> POSTE	<input type="checkbox"/> AVE	<input type="checkbox"/> PEDESTRE	<input type="checkbox"/> ELEVACÃO	<input type="checkbox"/>

## OCORRÊNCIA DE FOGO

<input checked="" type="checkbox"/> NÃO	<input type="checkbox"/> EM VOO	<input type="checkbox"/> NO SOLO	<input type="checkbox"/> ANTES DO IMPACTO	<input type="checkbox"/> DEPOIS DO IMPACTO
---	---------------------------------	----------------------------------	---	--

## DESTROÇOS MOVIMENTADOS ANTES DA AÇÃO INICIAL

<input type="checkbox"/> NÃO	OBS: O acidente somente foi comunicado pelo Operador 04 dias após o ocorrido através do site do CENIPA e após contato com o mesmo foi informado que a aeronave já havia sido removida para um hangar na cidade de Janaúba – MG. Não foi possível assim, determinar a atitude da aeronave no impacto e parada.
<input checked="" type="checkbox"/> SIM	

## TIPO DE DISTRIBUIÇÃO DOS DESTROÇOS

<input type="checkbox"/> LINEAR	<input type="checkbox"/> LEQUE	<input type="checkbox"/> CIRCULAR	<input checked="" type="checkbox"/> CONCENTRADA	<input type="checkbox"/> DISPERSA	<input type="checkbox"/>
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------

## INFORMAÇÕES SOBRE O PRIMEIRO IMPACTO

ALTURA DO PONTO E ÂNGULO DE TRAJETÓRIA:

--	--

## ATITUDE DE IMPACTO COM O SOLO E PARADA DA AERONAVE

- FAÇA UM CÍRCULO AO REDOR DAS 3 FIGURAS QUE INDICAM A ATITUDE APROXIMADA NO MOMENTO DE IMPACTO COM O SOLO
- FAÇA UM QUADRADO EM TORNO DAS 3 FIGURAS QUE INDICAM A POSIÇÃO QUE A AERONAVE FICOU APÓS A PARADA

## VISTA DE FRENTE

150° 135° 120° 90° 60° 45° 30° | 0° | 30° 45° 60° 90° 120° 135° 150° 180°

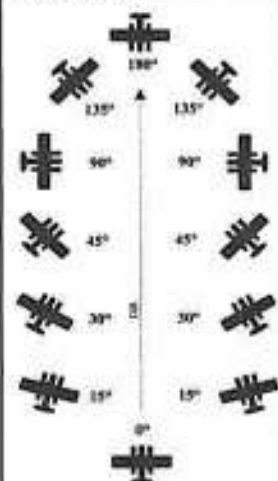


## VISTA DE LADO

+30° +10° 0° -10° -30° -45° -60° -90° -120° -135° -150° -180°



## VISTA DE CIMA



## SEÇÃO I

## SITUAÇÃO DOS DESTROÇOS

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## POSIÇÕES E INDICAÇÕES APÓS O IMPACTO

ASSINALE COM "X" OS CAMPOS PERTINENTES

POSIÇÃO DOS TRENS X FIXO				
<input type="checkbox"/> DESC	CIMA	BAIXO	TRAV.	DESTR.
ESQUERDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DIREITO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BEQUILHA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CMD DO TREM
<input type="checkbox"/> DESC.
<input type="checkbox"/> EM CIMA
<input type="checkbox"/> EMBAIXO
<input type="checkbox"/> NEUTRO

POSIÇÃO DOS FLAPES
X DESC.
<input type="checkbox"/> EM CIMA
<input type="checkbox"/> EMBAIXO
↓ GRAUS
<input type="checkbox"/> ASSIMÉTRICO

CMDO DO FLAPE
X DESC.
<input type="checkbox"/> EM CIMA
<input type="checkbox"/> EMBAIXO
↓ GRAUS

INDICADOR
X DESC.
<input type="checkbox"/> EM CIMA
<input type="checkbox"/> EMBAIXO
↓ GRAUS

POSIÇÃO DOS COMPENSADORES							
X DESC.	NEUTRA	ESQUERDA	DIREITA	CIMA	BAIXO	FIXO	LEITURA INDICADOR
DIREÇÃO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AILERON	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PROFUNDOR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## SELETORAS DE COMBUSTÍVEL

X DESCONHECIDO	ESQUERDA	DIREITA	ABERTA	FECHADA	FORA DE POSIÇÃO
<input type="checkbox"/> TQ. PRINCIPAIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> TQ. AUXILIAR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> ALIMENTAÇÃO CRUZADA			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FREQUÊNCIA SELECIONADA  
EQUIPAMENTOS NAV/COM

EQUIPAMENTO	FREQUENCIA SELECIONADA

## POSIÇÃO DOS COMPONENTES E INTERRUPTORES

COMPONENTE	MOTOR 1	MOTOR 2	MOTOR 3	MOTOR 4
MANETE DE POTÊNCIA	DESCONHECIDO			
MANETE DA HÉLICE	DESCONHECIDO			
MANETE DE COMBUSTÍVEL	DESCONHECIDO			
AQUECIMENTO DO CARBURADOR	DESCONHECIDO			
BOMBA DE REF. COMBUSTÍVEL	DESCONHECIDO			
MAGNETOS	DESCONHECIDO			
BATERIA	DESCONHECIDO			
GERADOR	DESCONHECIDO			
DISJUNTORES	DESCONHECIDO			

## INSTRUMENTOS DO MOTOR

INSTRUMENTO	MOTOR 1	MOTOR 2	MOTOR 3	MOTOR 4
DESCONHECIDO	DESCONHECIDO			

## INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO

INSTRUMENTO	INDICAÇÃO
DESCONHECIDO	

## OBSERVAÇÕES

## SEÇÃO I

## SITUAÇÃO DOS DESTROÇOS

INVESTIGADOR ENCAMIÇADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## DANOS SOFRIDOS PELA AERONAVE

SE REFERENTE A OUTRA AERONAVE, INFORME A MATRÍCULA

AVIÃO										
COMPONENTE		IRRECUPERÁVEL	GRAVE	LEVE	NENHUM	COMPONENTE	IRREC	GRAVE	LEVE	NENHUM
HÉLICE	Nº 1			X		LEME DIREÇÃO				X
	Nº 2					ASA ESQUERDA		X		
	Nº 3					FLAP ESQUERDO		X		
	Nº 4					AILERON ESQUERDO		X		
MOTOR	Nº 1			X		ASA DIREITA		X		
	Nº 2					FLAP DIREITO		X		
	Nº 3					AILERON DIREITO		X		
	Nº 4									
FUSELAGEM			X		ASSENTOS					
TREM DE POUSO			X		FRENTE				X	
ESTABILIZADOR HOR.				X	TRASEIRO					
PROFUNDOR				X	COMBUSTÍVEL		X			
ESTABILIZADOR VERT.			X		LUBRIFICANTE			X		
ANALISE FEITA POR FOTOS DA INTERNET						ELÉTRICO			X	
						HIDRÁULICO				-
						PRESSURIZAÇÃO				-
						APU				-

HELICÓPTERO													
COMPONENTE	IRREC		GRAVE		LEVE		NENHUM		COMPONENTE	IRREC	GRAVE	LEVE	NENHUM
	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2	Nº 1	Nº 2					
MOTORES									ESTABILIZADORES				
ROTOR PRINCIPAL									ROTOR DE CAUDA				
TRANSMISSÃO									SISTEMAS				
ESTRUTURA									ELÉTRICO				
CABINE PILOTO									COMBUST.				
CABINE PAX									HIDRÁULIC.				
CONE DE CAUDA									FRONTAIS				
TREM DE POUSO									ASSENTOS				
									DIANTEIROS				
									TRASEIROS				

(\* ECONOMICAMENTE IRRECUPERÁVEL )

## CUSTO DE RECUPERAÇÃO DA AERONAVE

Informe os valores abaixo se disponíveis até o fim da investigação

Estas informações deverão constar da informação do custo do acidente conforme NSCA 3-6

Total realizado em moeda nacional  Total realizado em moeda estrangeira (US\$)  Total em homem/hora

Observações adicionais:

RESERVADO

15

SEÇÃO J

CROQUI

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

SITUAÇÃO DA ANV

TRAJETÓRIA DA ANV

LOCALIZAÇÃO DAS TESTEMUNHAS

DADOS SOBRE A PISTA

OUTROS (DESCREVA)



ESCALA: X NÃO  SIM 1:

PARA DESCRIÇÃO OU ESCLARECIMENTOS SOBRE ESTE CROQUI, UTILIZE A FOLHA CONTINUAÇÃO, COM AS LEGENDAS UTILIZADAS.

RESERVADO

SEÇÃO K

## FOTOGRAFIAS

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ



LEGENDA: Aeronave pilonada após o pouso.



LEGENDA: O piloto sendo atendido pelos Bombeiros da cidade de Janaúba – MG.

SEÇÃO K

## FOTOGRAFIAS

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ



LEGENDA: Aeronave pilonada no local do acidente (foto da Internet).



LEGENDA: Aeronave pilonada no local do acidente (foto da Internet).

SEÇÃO K

## FOTOGRAFIAS

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRICULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ



LEGENDA: Aeronave pilonada no local do acidente e o piloto sendo preparado pelos Bombeiros para remoção até o Hospital. (foto da Internet)



LEGENDA: Aeronave pilonada no local do acidente (foto da Internet)



## SEÇÃO L DADOS SOBRE FOGO

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## INÍCIO DO FOGO

EM VOO     IMPACTO     APÓS IMPACTO     INDETERMINADO     DURANTE REABAST.     NÃO HOUVE FOGO

## INDIC. DE FOGO

ALARME     INSTRUMENTOS     CHEIRO     VISÃO     EXPLOÇÃO   

## DANOS

NENHUM     0% - 25%     26% - 50%     51% - 75%     76% - 100%   

## SISTEMA DE ALARME DE FOGO OU DE SUPERAQUECIMENTO

FUNCIONOU COMO PREVISTO     NÃO FUNCIONOU     FUNCIONOU INADEQUADAMENTE     NÃO INSTALADO     DESCONHECIDO   

## INÍCIO DO FOGO

MOTORES     CABINE PIL.     ASA     JAPU     FREIOS     BATERIA  
 BAGAGEM     ALOJ. TREM     SEÇÃO DE CAUDA     AQUECEDOR     CX. DE JUNÇÃO     FORNO  
 CABINE PAX.     PNEUS     TOILETE     AVIÔNICOS     SIST. OXIGÊNIO   

## MATERIAL COMBUSTÍVEL

COMBUSTÍVEL     ÓLEO DO MOTOR     ESTOFAMENTO     CARGA     ISOL. ELÉTRICO     INDETERMINADO  
 FLUÍDO HIDRÁULICO     ÓLEO TRANSM.     EXPLOSIVOS     ISOL. ACÚSTICO     MAT. EXTERNO   

## FONTE DE IGNIÇÃO

ESCAPAMENTO     EXPLOSIVOS     CURTO CIRCUITO     ESTÁTICA     FUMO A BORDO     ATRITO C/ SOLO  
 FAGULHA FRICÇÃO     FAGULHA ELÉTRICA     RAIOS     TUBULAÇÃO     CARGA   

## SERVIÇO CONTRA-INCÊNDIO

## ATUAÇÃO

DO AEROPORTO     DA CIDADE     EFICIENTE     DESNECESSÁRIA     DEFICIENTE (COMENTE)

## COMENTÁRIOS (USE A FOLHA CONTINUAÇÃO SE NECESSÁRIO)

Não houve fogo antes ou após o impacto com o solo.

SEÇÃO M

**EQUIPAMENTOS E  
SISTEMAS DE  
SEGURANÇA PESSOAL**  
(ASPECTOS OPERACIONAIS E  
ERGONÓMICOS)

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

SISTEMA EQUIP. GERAL	SISTEMA / EQUIPAMENTO ESPECÍFICO	NE- CES- SÁ- RIO	A BORDO OU DISPONÍVEL	UTILIZADO	PRODUZIU / CONTRIBUIU PARA AS LESÕES	MINIMIZOU/ PREVENIU LESÕES	FALHO
AMARRAÇÃO DA TRIPULAÇÃO	CINTOS		D				
	SUSPENSÓRIOS		D				
	FIXAÇÃO		D				
	CARRETEL DE INÉRCIA		D				
	FECHO DO CINTO / SUSPENSÓRIOS		D				
AMARRAÇÃO DOS PASSAGEIROS	CINTOS						
	SUSPENSÓRIOS						
	FIXAÇÃO						
	CARRETEL DE INÉRCIA						
	FECHO						
ASSENTOS	PILOTO		D				
	CO-PILOTO						
	COMISSÁRIOS						
	DEMAIS TRIPULANTES						
	MECÂNICO / ENG. DE VÔO						
	PASSAGEIROS						
EQUIPAMENTO PESSOAL	CAPACETE		D				
	MÁSCARA DE OXIGÊNIO		D				
	MACACÃO DE VÔO		D				
	LUVAS		D				
	COLETE SALVA-VIDAS OU LPU						

EXPLIQUE A CONTRIBUIÇÃO DESTES ASPECTOS :

D - Desconhecido

SEÇÃO N

# ABANDONO DA AERONAVE APÓS O POUSO OU IMPACTO E SOBREVIVÊNCIA

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## EVACUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

OS MEIOS UTILIZADOS FORAM EFICAZES?  SIM  NÃO QUAIS? - (DESCREVA NO FINAL DA SEÇÃO)

PORTAS PRINCIPAIS  SAÍDAS DE EMERGÊNCIA  PARTES DESTRUÍDAS NO IMPACTO  ESCORREGADEIRAS  
 CORDAS  JANELAS  CORTES FEITOS INTENCIONALMENTE

ASSINALE OS AUXÍLIOS NECESSÁRIOS QUE ESTAVAM DISPONÍVEIS E FORAM EFICAZES:

DISP	EFIC	ILUMINAÇÃO PRINCIPAL	DISP	EFIC	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA	DISP	EFIC	SINALIZAÇÃO DE EMERG	DISP	EFIC	AUXÍLIO EXTERNO

OS PROCEDIMENTOS / SUPERVISÃO FORAM EFICAZES?  SIM  NÃO QUAIS? - (DESCREVA NO FINAL DA SEÇÃO)

PROCEDIMENTOS PREVISTOS  ATUAÇÃO DA TRIPULAÇÃO  EQUIPES DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO  AUXÍLIO DE OUTROS

HOUE OBSTRUÇÕES AO ABANDONO?  SIM  NÃO QUAIS? - (DESCREVA NO FINAL DA SEÇÃO)

BAGAGEM DE MÃO  CARGA  EQUIPAMENTOS DE COMISSARIA  PÂNICO  
 DIFICULDADE NO ACESSO OU UTILIZAÇÃO DOS COLETES / BOTES  ORIENTAÇÕES ERRADAS  SAÍDAS DE EMERGÊNCIA OBSTRUÍDAS POR PASSAGEIROS OBESOS, IDOSOS OU INVÁLIDOS  DESMORONAMENTO DA CABINE OU COMPONENTES  
 FOGO  SAÍDA DE EMERGÊNCIA OBSTRUÍDA POR FORA  OS PASSAGEIROS Ñ RECEBERAM BRIEFING ANTES DA DECOLAGEM

## SOBREVIVÊNCIA

EQUIP. DE SOBREVIVÊNCIA NA SELVA  SIM  NÃO A BORDO  
 EQUIP. DE SOBREVIVÊNCIA NO MAR A BORDO  SIM  NÃO  
 HOUE NECESSIDADE DE SUA UTILIZAÇÃO  SIM  NÃO  
 KIT DE PRIMEIROS SOCORROS A BORDO  SIM  NÃO  
 HOUE NECESSIDADE DE SUA UTILIZAÇÃO OUTROS EXISTENTES (DESCREVA)  SIM  NÃO

## PROBLEMAS ENCONTRADOS NA SOBREVIVÊNCIA

EQUIP. DE FLUTUAÇÃO INADEQUADO  INCAPACITADO POR FERIMENTO  SEDE OU FOME  FALTA DE TREINAMENTO  DIFICULDADE DE PERMAN. NOS BOTES  
 INSETOS, COBRAS OU OUTROS ANIMAIS TERRESTRES  TRAJE INADEQUADO  FALTA DE EQUIP. DE SINALIZAÇÃO  PREPARO FÍSICO INADEQUADO  TOPOGRAFIA (SELVA, BANHADO, MONT, ETC.)  
 PÂNICO  TUBARÕES, PIRANHAS OU OUTROS ANIMAIS AQUÁTICOS  DIFICULDADE DE RELACIONAMENTO  VONTADE DE AUTO-DESTRUIÇÃO  DEPRESSÃO / FADIGA  
 FALTA DE LIDERANÇA  OUTROS (DESCREVA NO FINAL DA SEÇÃO)

## EM DECORRÊNCIA DOS ASPECTOS DA EVACUAÇÃO OU SOBREVIVÊNCIA

HOUE LESÕES GRAVES OU MORTES  SIM  NÃO QUANTIDADE:  GRAVES  FATAIS  
 A AERONAVE TEVE DE SER DESTRUÍDA OU DESMONTADA  SIM  NÃO (DESCREVA NO FINAL DA SEÇÃO)  
 NOVOS ENSINAMENTOS FORAM COLHIDOS NESTA SOBREVIVÊNCIA  SIM  NÃO (DESCREVA NO FINAL DA SEÇÃO)

DESCREVA COMO OS ASPECTOS DA EVACUAÇÃO OU DA SOBREVIVÊNCIA CONTRIBUÍRAM PARA AGRAVAR A OCORRÊNCIA ( USE A FOLHA CONTINUAÇÃO SE NECESSÁRIO )

Conforme informação da Empresa Agrícola, o piloto saiu da aeronave com o auxílio de moradores locais e foi levado ao hospital pelos Bombeiros de Janaúba – MG e não sendo constatado nenhum problema de saúde com o piloto.

## SEÇÃO O BUSCA E SALVAMENTO

INVESTIGADOR ENCARGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

## AERONAVE ENCONTRADA POR

SAR       PARTICULARES       POLÍCIA  
 EXÉRCITO       MARINHA       OUTROS  
 ESPECIFICAR: Moradores da vizinhança ao local do acidente.

## MEIOS DE BUSCA

AÉREOS       TERRESTRES       NAVAIS       SARSAT  
 TODOS       OUTROS              
 ESPECIFICAR:

## MÉTODO DE LOCALIZAÇÃO

VHF       ELT       VISUAL / DESTROÇOS       VISUAL / FUMAÇA       OUTROS  
 UHF       VISUAL / ESPELHO       VISUAL / PIROTÉC.       VISUAL / OUTROS      ESPECIFICAR:

## TEMPO DECORRIDO

DA OCORRÊNCIA À NOTIFICAÇÃO AO SALVAERO  
 Não houve notificação.

DA OCORRÊNCIA AO ENCERRAMENTO DA BUSCA  
 Não Aplicável

## ELT

**ATIVACÃO**  
 AUTOMÁTICA       MANUAL       NÃO ATIVADO       INEXISTENTE       NÃO FUNCIONOU

<input type="checkbox"/> DANIFICADO NO IMPACTO	<input type="checkbox"/> MANUTENÇÃO INADEQUADA	<input type="checkbox"/> SUBMERSO
<input type="checkbox"/> *G* INSUF. PARA ATIVAÇÃO	<input type="checkbox"/> INTERFERÊNCIAS	<input type="checkbox"/> INSTALAÇÃO INCORRETA
<input type="checkbox"/> DANIFICADO POR FOGO	<input type="checkbox"/> ANTENA QUEBRADA	<input type="checkbox"/> CURTO CIRCUIT O

FABRICANTE E MODELO

## DIFICULDADES NO SALVAMENTO

<input type="checkbox"/> INADEQUADO VEÍCULO DE SALVAMENTO	<input type="checkbox"/> COMUNICAÇÕES	<input type="checkbox"/> ATUAÇÃO DEFICIENTE DA EQUIPE DE RESGATE
<input type="checkbox"/> ATUAÇÃO DEFIC. DA COORDENAÇÃO	<input type="checkbox"/> FOGO / EXPLOSÃO	<input type="checkbox"/> ABANDONO DO LOCAL PELA VÍTIMA
<input type="checkbox"/> INEXISTÊNCIA DE VEÍCULO DE SALVAMENTO	<input type="checkbox"/> METEOROLOGIA	<input type="checkbox"/> LIMITAÇÕES FÍSICAS DO PESSOAL DE SALVAMENTO
<input type="checkbox"/> FACILIDADES MÉDICAS INEXISTENTES	<input type="checkbox"/> PÂNICO DO SALVADO	<input type="checkbox"/> MÁ VISIBILIDADE
<input type="checkbox"/> FALHA DO VEÍCULO DE SALVAMENTO	<input type="checkbox"/> INADEQUADO EQUIPAMENTO DE SALVAMENTO	<input type="checkbox"/> FALTA DE EQUIPAMENTO DE SALVAMENTO
<input type="checkbox"/> FACILIDADES MÉDICAS INADEQUADAS	<input type="checkbox"/> ACIDENTE DURANTE O SALVAMENTO	<input type="checkbox"/> FALTA DE EQUIPAMENTO DE SINALIZAÇÃO
<input type="checkbox"/> OUTROS (comentar abaixo)		

## COMENTÁRIOS

O piloto saiu da aeronave com o auxílio de moradores locais e foi levado ao hospital pelos Bombeiros de Janaúba – MG e não foi constatado nenhum problema de saúde com o piloto.

## SEÇÃO P

INFORMAÇÕES  
ADICIONAIS

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

Na data de 03 de junho de 2011, o SERIPA III foi informado pelo CENIPA da ocorrência de um acidente aeronáutico na região de Janaúba – MG. Neste dia, não foi possível confirmar a ocorrência com o proprietário e com o piloto.

No dia 06 de junho de 2011, o SERIPA III foi informado pela CENIPA 5C deste acidente. Foi, então, confirmado o acidente e ainda foi informado que a aeronave havia sido removida a um Hangar na mesma cidade e na data da ocorrência. Informou também que a queda ocorreu devido a uma pane seca na aeronave.

Conforme relato por telefone da Empresa, o piloto não conferiu a quantidade de combustível na aeronave.

A aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade suspenso desde 16 de janeiro de 2010.

Não houve a possibilidade de confirmar por parte dos investigadores da hipótese de pane seca ou outra falha em virtude da remoção da aeronave do local do acidente pelo operador.

Informo também que o operador descumpriu o item 2.14.1 e 2.14.2, da NSCA 3-6 quanto à preservação de indícios e evidências, comprometendo a presente investigação. Houve ainda o descumprimento da NSCA 3-7, item 3.1, a NSCA 3-5, item 2.1 e item 2.2 que tratam da notificação de ocorrência aeronáutica, principalmente da imediata notificação aos destinatários especificados no Anexo A da NSCA 3-5.

Considerando que a aeronave não estava aeronavegável deste 2010 e que a alteração do cenário e conseqüentemente das evidências comprometeram significativamente a investigação, propõe-se que este processo em questão seja encerrado no presente Relatório de Ação Inicial.

## SEÇÃO Q

**RECOMENDAÇÕES  
DE SEGURANÇA  
OPERACIONAL**

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
<i>[assinatura]</i>	02 JUN 2011	PT-OVJ

AS ORIENTAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL E NA NSCA 3-9 DEVERÃO SER LIDAS ANTES DE ELABORAR AS RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA OPERACIONAL.

Não há Recomendação de Segurança Operacional.

## SEÇÃO Q

**PROPOSTAS DE  
RECOMENDAÇÃO DE  
SEGURANÇA OPERACIONAL**

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRICULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ

AS ORIENTAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL E NA NSCA 3-9 DEVERÃO SER LIDAS ANTES DE ELABORAR AS PROPOSTAS DE RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL.

Não há Proposta de Recomendação de Segurança Operacional.

## SEÇÃO R

AÇÕES CORRETIVAS /  
INVESTIGADORES / CIAA

INVESTIGADOR ENCARREGADO	DATA DA OCORRÊNCIA	MATRÍCULA DA AERONAVE
	02 JUN 2011	PT-OVJ


AÇÕES CORRETIVAS / PREVENTIVAS JÁ ADOTADAS

Não há Ação Corretiva.

## SEÇÃO S

## INVESTIGADORES / CIAA

## AUTENTICAÇÃO

FUNÇÃO	NOME, POSTO / TÍTULO, UNIDADE / EMPRESA	CARTÃO SIPAER Nº	ASSINATURA	DATA
PRESIDENTE (Investigador Encarr.)	Maj Av Silvestre Luiz Almeida Cerqueira	99.365		22/6/2011
COORDENADOR			#	#
RESP. ASPECTO MÉDICO - FH			#	#
RESP. ASPECTO PSICOLÓGICO - FH			#	#
RESP. ASPECTO OPERACIONAL - FH			#	#
RESP. FATOR MATERIAL			#	#
OUTROS MEMBROS (ESPECIFICAR A ÁREA DE PARTICIPAÇÃO)	SO BMA Raul Cesar dos Santos Floriano	07.184	#	#
			#	#
			#	#
			#	#