



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, não é propósito desta atividade determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. INFORMAÇÕES FACTUAIS

DADOS DA OCORRÊNCIA					
DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA Nº	
20 FEV 2016 - 14:20 (UTC)		SERIPA IV		A-159/CENIPA/2016	
CLASSIFICAÇÃO		TIPO(S)		SUBTIPO(S)	
ACIDENTE		[RE] EXCURSÃO DE PISTA		NIL	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	COORDENADAS
FAZENDA ANAHÍ (SDWU)		PORTO MURTINHO		MS	21°42'30"S 057°44'26"W

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-JKC	CESSNA AIRCRAFT	172M
OPERADOR		REGISTRO
PARTICULAR		TPP
		OPERAÇÃO
		PRIVADA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	-	-	-	1	Nenhum	
Passageiros	3	-	-	-	-	3	Leve	
Total	4	-	-	-	-	4	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou da Fazenda Anahí, MS (SDWU), por volta das 14h20min (UTC), a fim de realizar um voo local, com um piloto e três passageiros a bordo.

Segundo a declaração do piloto, feita três meses após a ocorrência, a aeronave perdeu o controle direcional no solo, durante a rotação, tendo ultrapassado o limite lateral esquerdo da pista e capotado.

A ocorrência não foi comunicada à autoridade SIPAER.

A aeronave teve danos substanciais. Segundo relatos do piloto, ele e os três passageiros saíram ilesos.



Figura 1 - Vista lateral da aeronave.



Figura 2 - Vista frontal da aeronave.



Figura 3 - Danos à aeronave.



Figura 4 - Danos à aeronave.



Figura 5 - Danos à aeronave.

2. ANÁLISE (Comentários / Pesquisas)

A aeronave decolou da Fazenda Anahí, MS (SDWU), a fim de realizar um voo local.

Conforme relatos do piloto, a aeronave perdeu o controle direcional na decolagem, durante a rotação, tendo ultrapassado o limite lateral esquerdo da pista, vindo a capotar.

A ocorrência não foi comunicada à autoridade de investigação SIPAER na data do evento, sendo realizada pela ANAC em 25MAIO2016, 95 dias após a ocorrência.

A aeronave foi desmontada e levada para a cidade de Campo Grande, MS, sem que a autoridade do SIPAER tivesse sido comunicada.

A não comunicação na data do evento e a descaracterização do local da ocorrência, em razão da remoção da aeronave, sem aquiescência do Quarto Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SERIPA IV), impossibilitou a investigação fidedigna dos fatores contribuintes neste acidente.

3. CONCLUSÕES

3.1. Fatos

- a) A autoridade de investigação SIPAER tomou conhecimento da ocorrência por meio da ANAC, em 25MAIO2016;
- b) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- c) o piloto estava com a habilitação de Avião Monomotor Terrestre (MNTE) válida;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave foi desmontada e levada para a cidade de Campo Grande, MS, sem que a autoridade do SIPAER tivesse sido comunicada;
- f) o piloto declarou, três meses após a ocorrência, que a aeronave ultrapassou o limite lateral esquerdo da pista durante a decolagem, vindo a capotar;
- g) a aeronave teve danos substanciais; e
- h) segundo o relato do piloto, ele e os três passageiros saíram ilesos.

3.2 Fatores Contribuintes

- Indeterminado.

4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Não há.

5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Não houve.

Em, 27 de junho de 2018.